

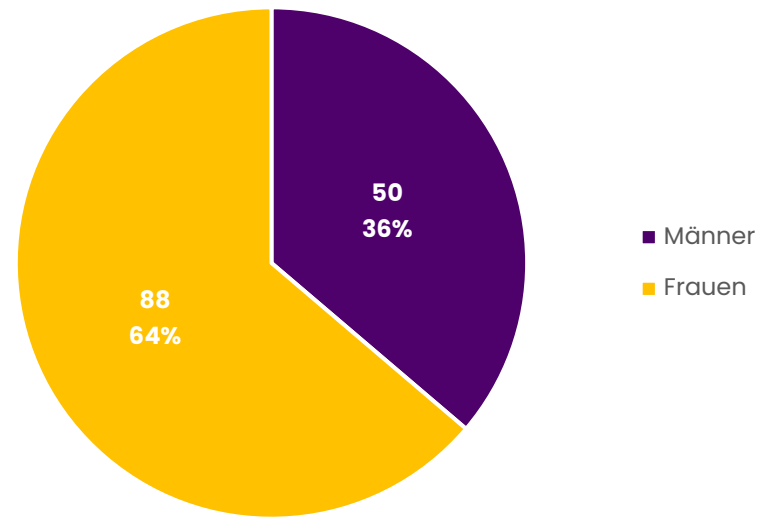
Gemeindespezifische Auswertungen St. Valentin

Ergänzend zum Analysebericht St Valentin & Ottensheim

24.04.2026

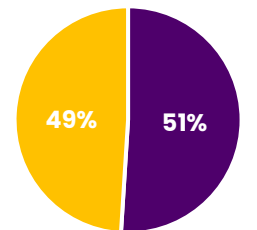
Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

Genderverteilung Erhebung, n=138



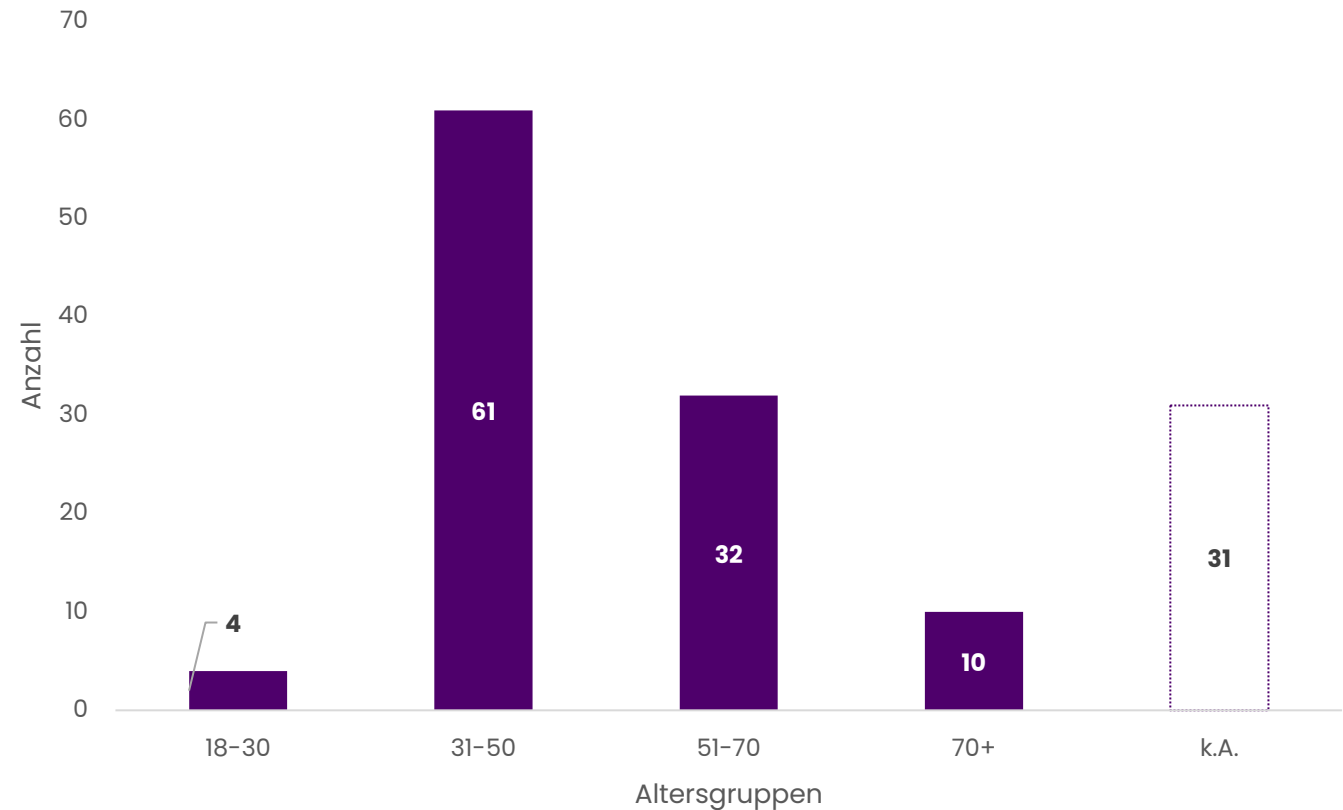
[Genderverteilung St. Valentin]

Quelle: Statistik Austria



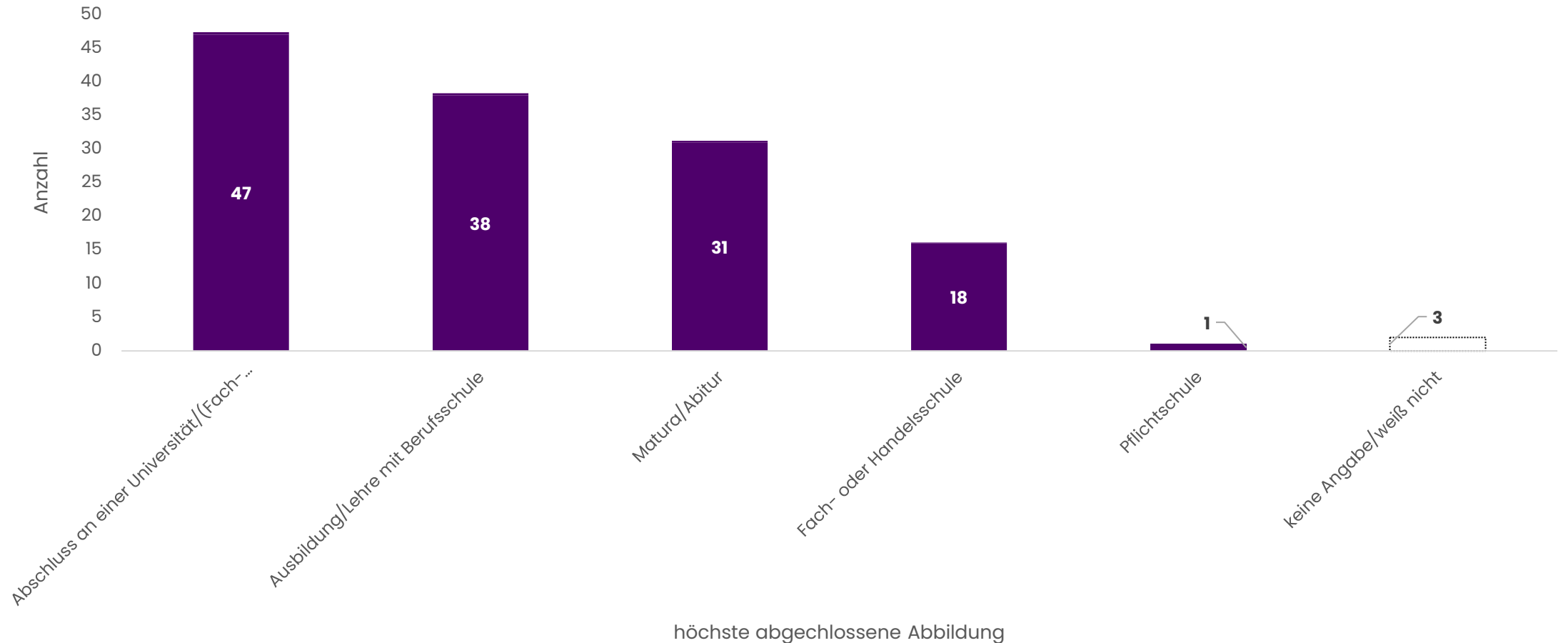
■ Männer ■ Frauen

Altersverteilung, n=138



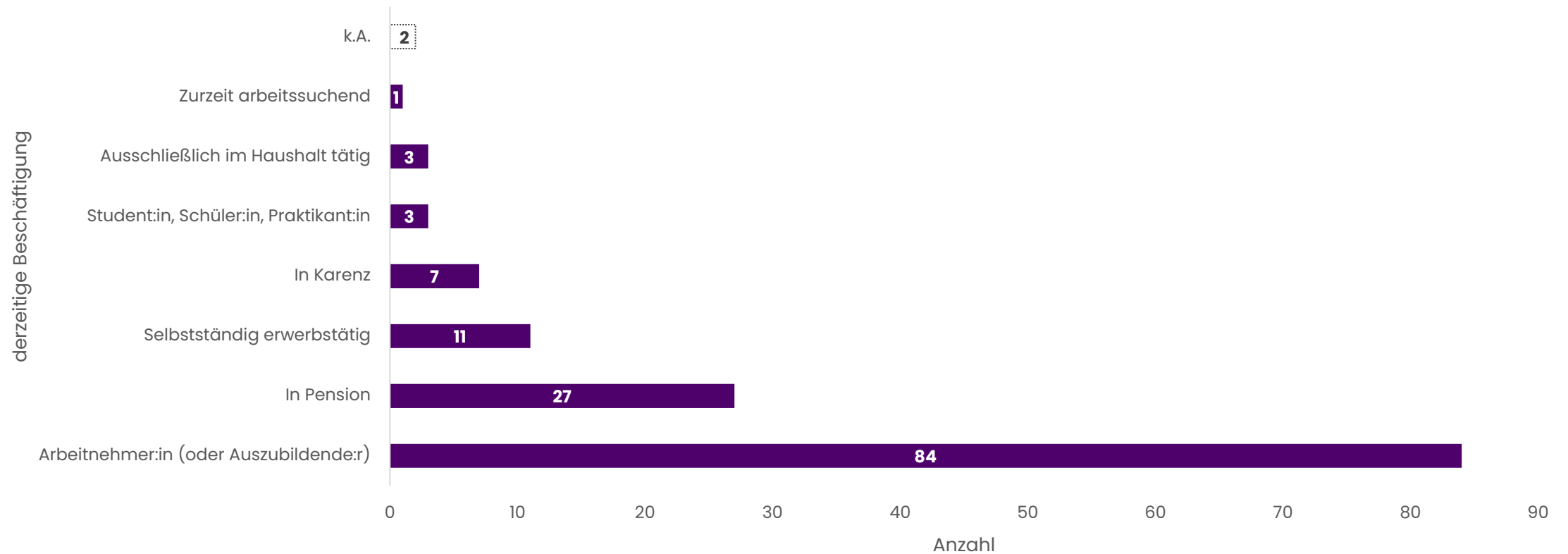
Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

Bildung, n=138

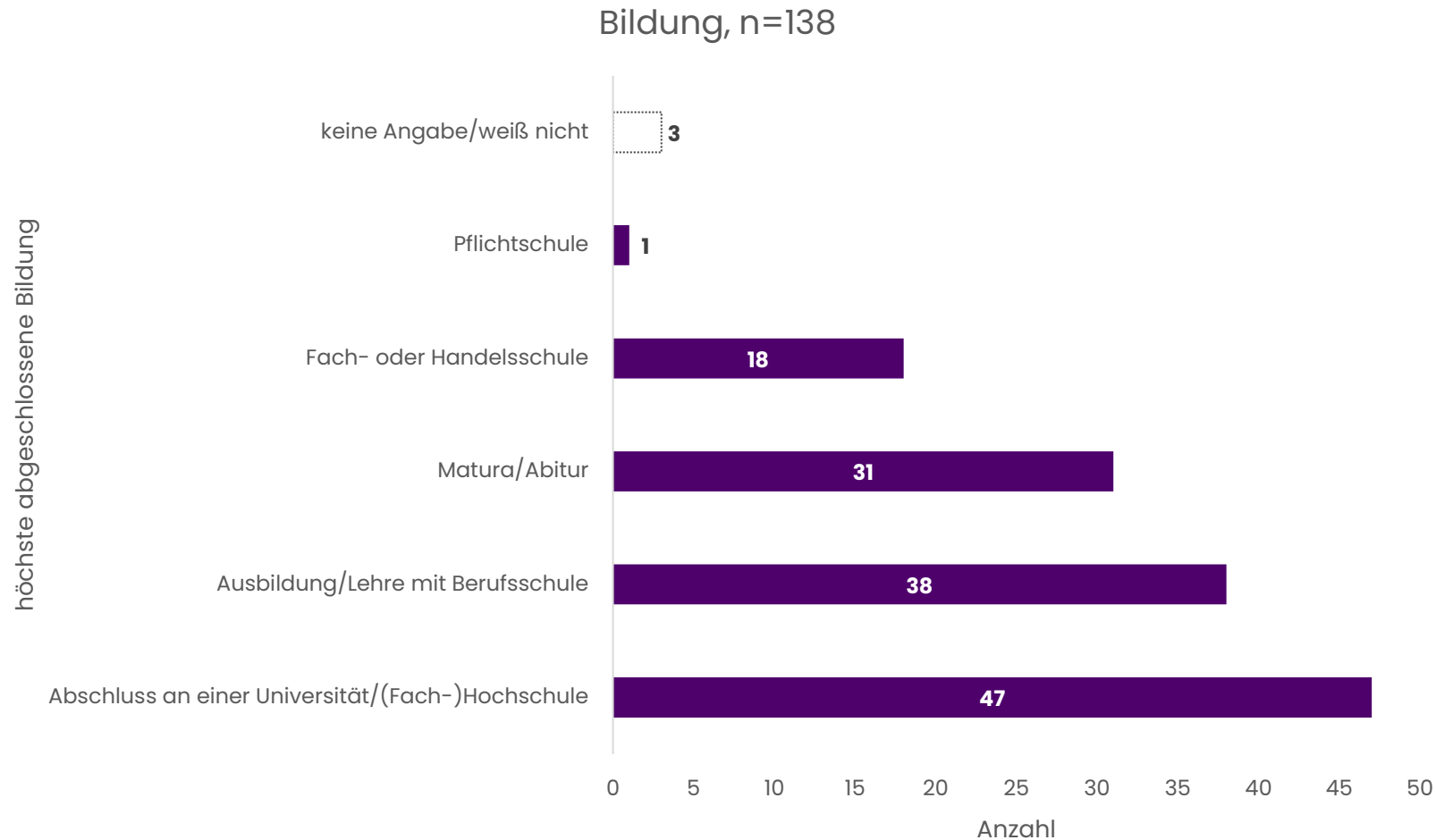


Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

Beschäftigung, n=138

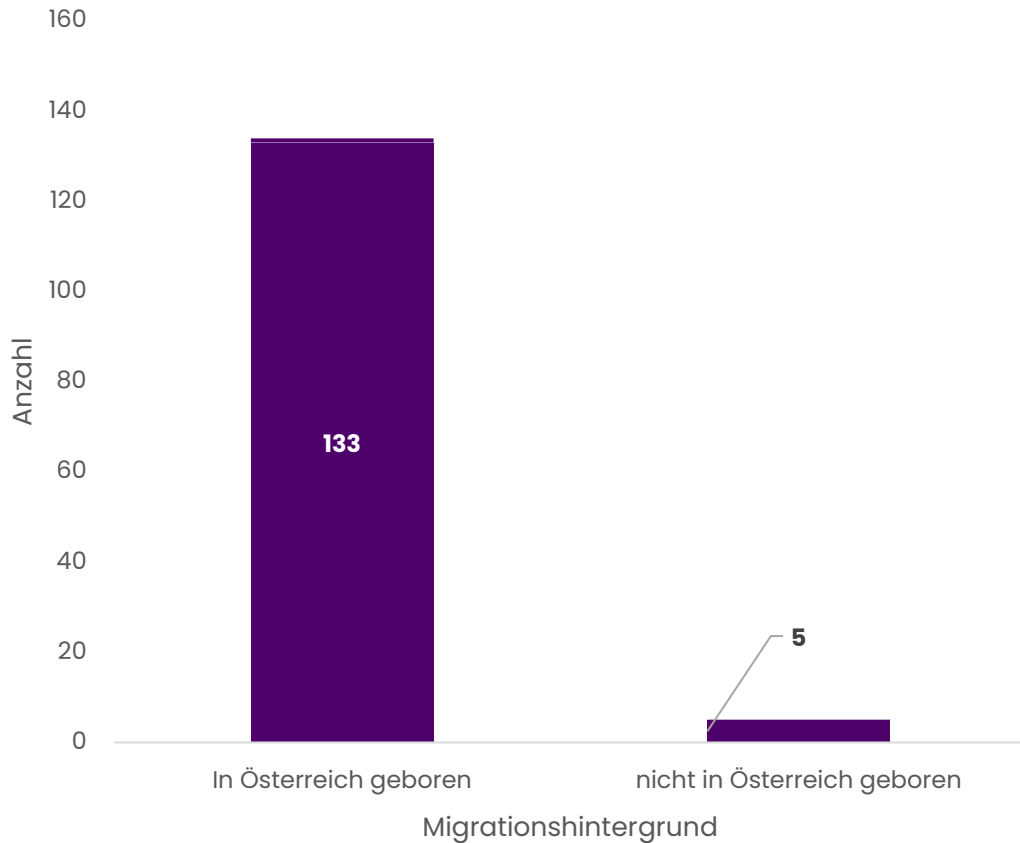


Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

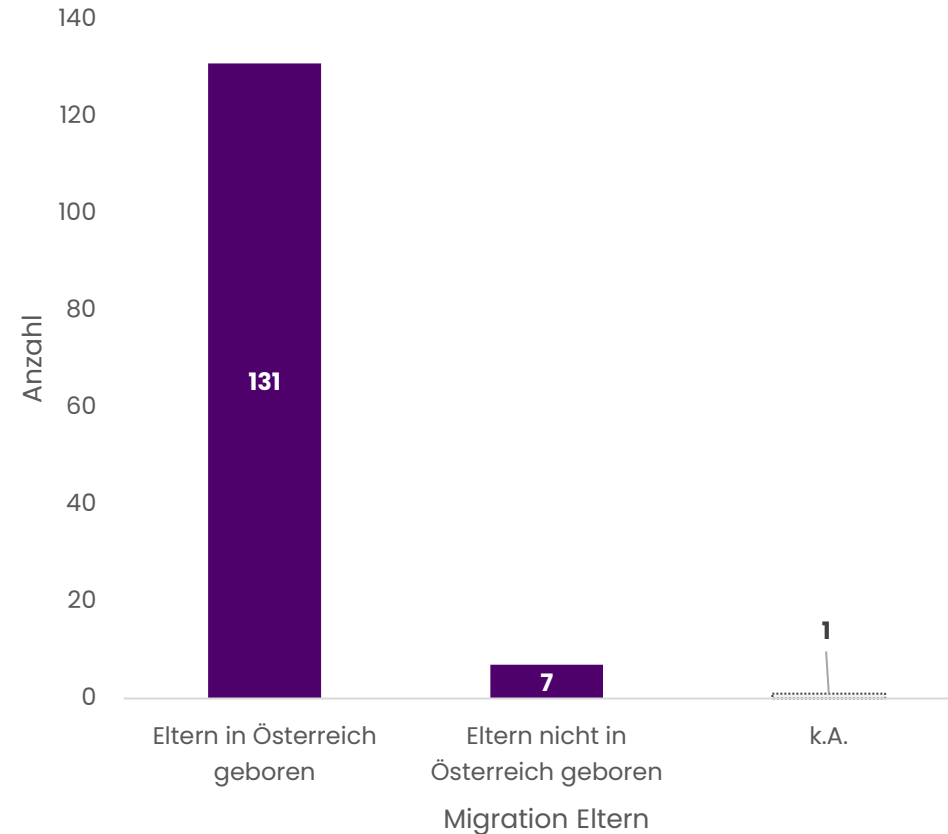


Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

Migration, n=138

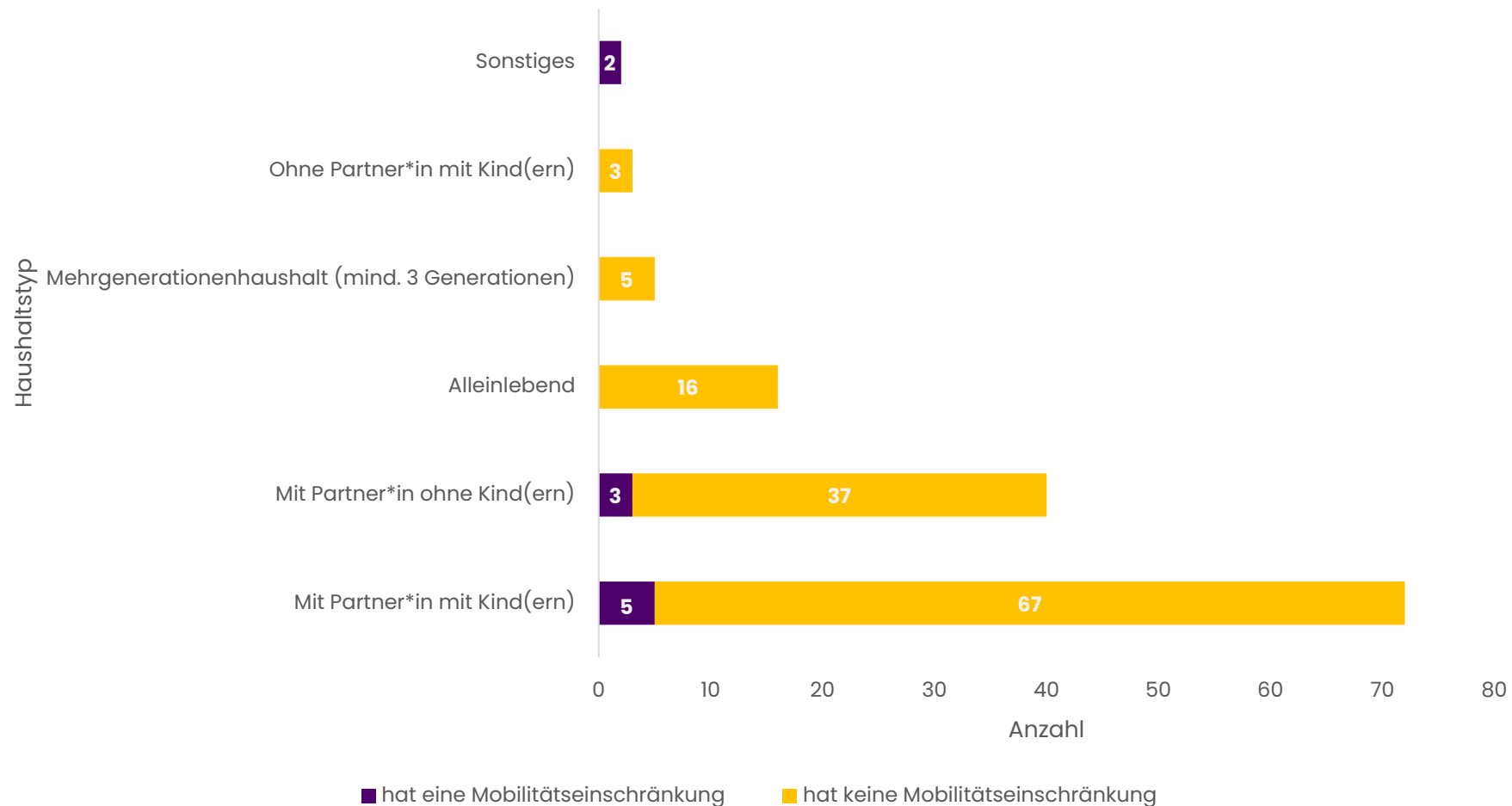


Migration der Eltern, n=138



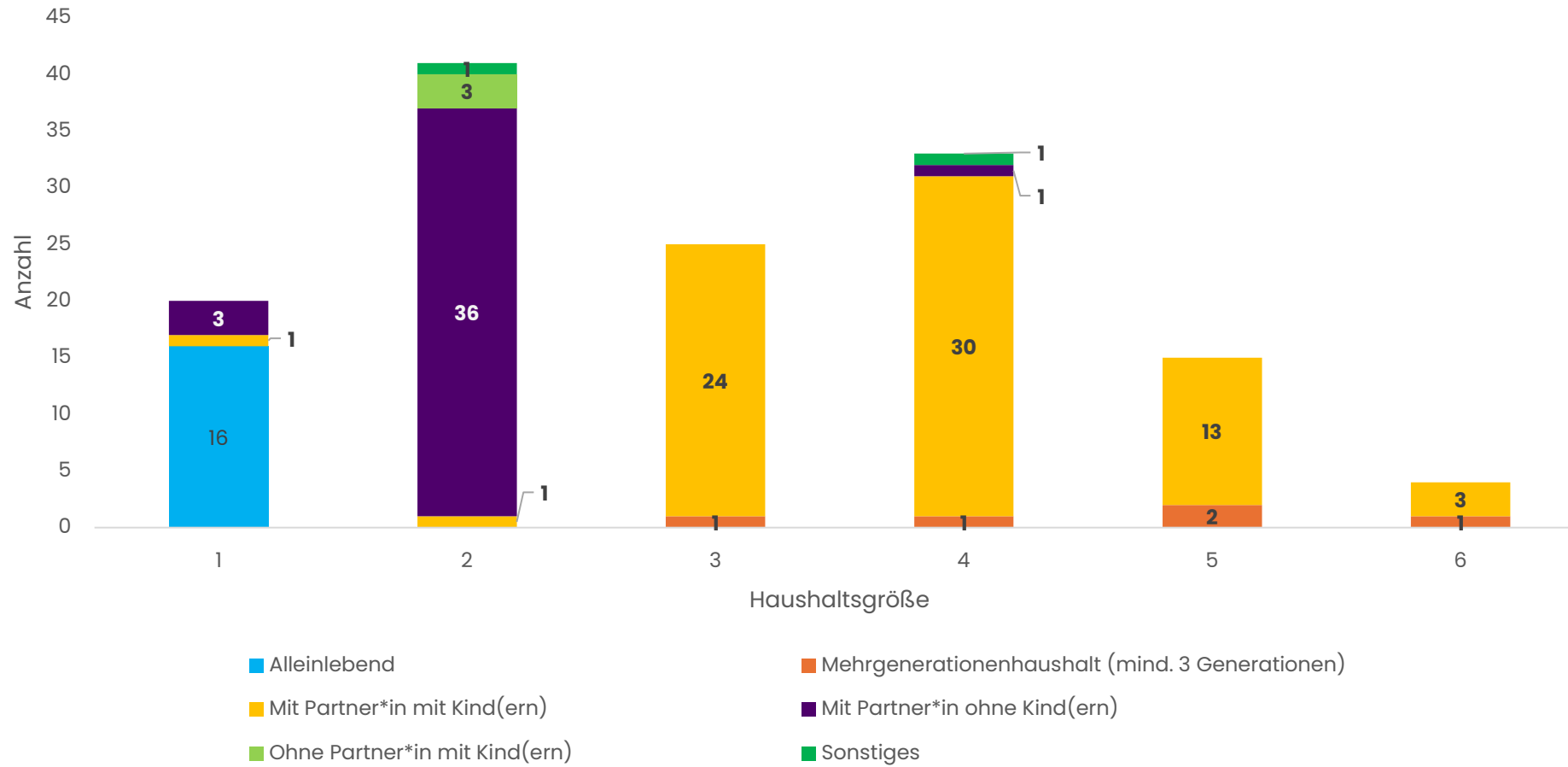
Wie ist der Haushalt organisiert

Haushaltstyp & Mobilitätseinschränkung der befragten Personen, n=138



Wie ist der Haushalt organisiert

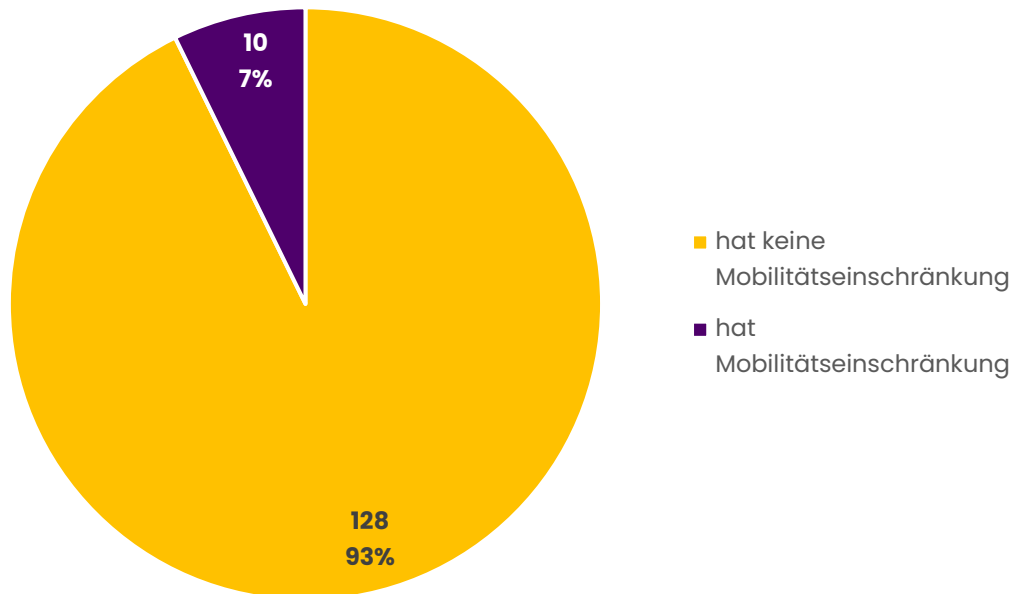
Haushaltsorganisation nach Haushaltgröße, n=138



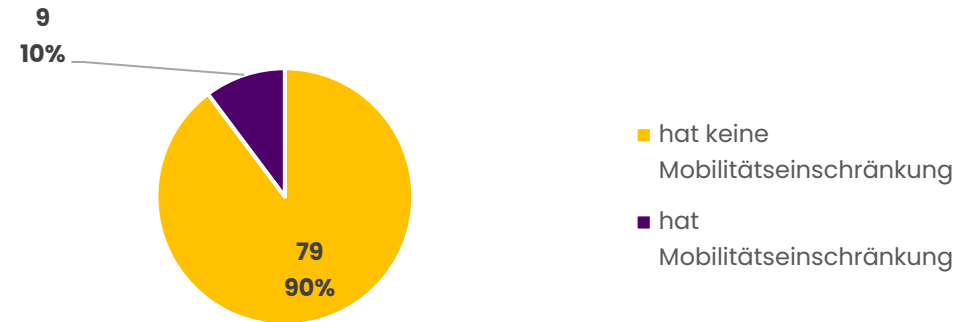
Anteil der selbstständig mobilen Personen / Personen die Unterstützung brauchen



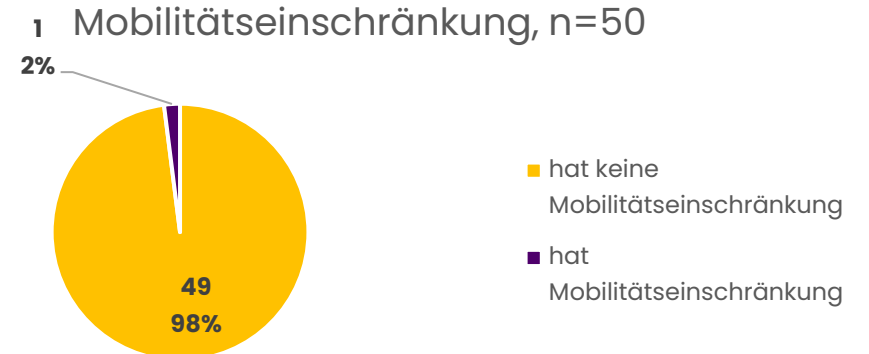
Personen mit/ohne Mobilitätseinschränkung,
n=138



Frauen mit/ohne Mobilitätseinschränkung,
n=88

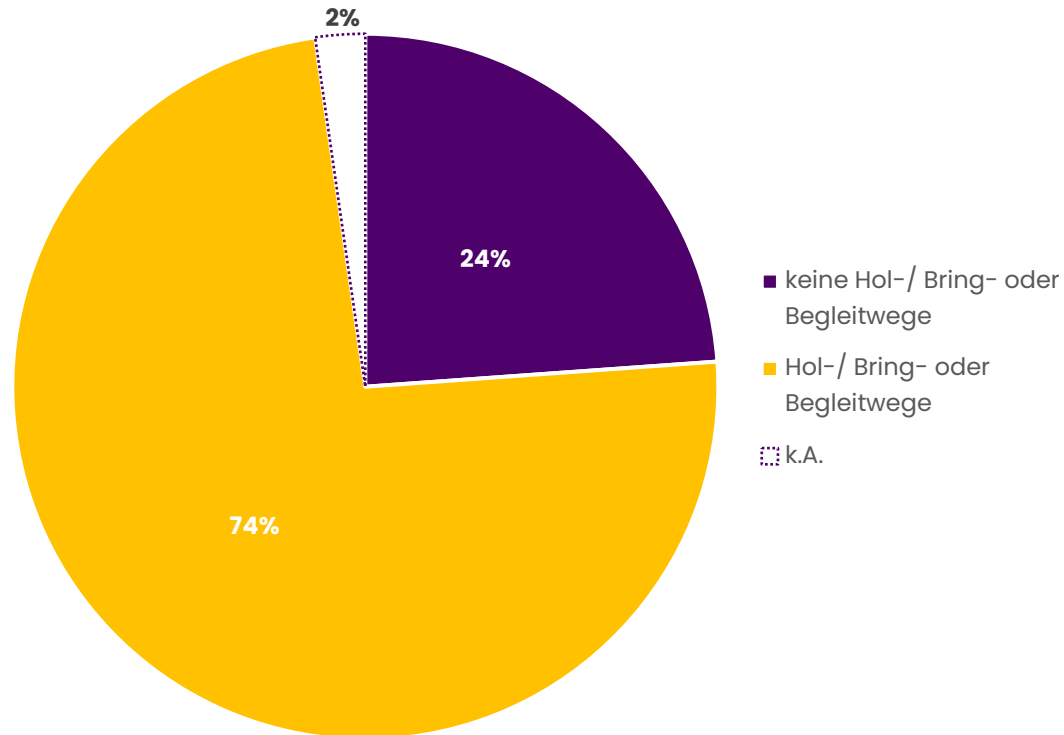


Männer mit/ohne
Mobilitätseinschränkung, n=50

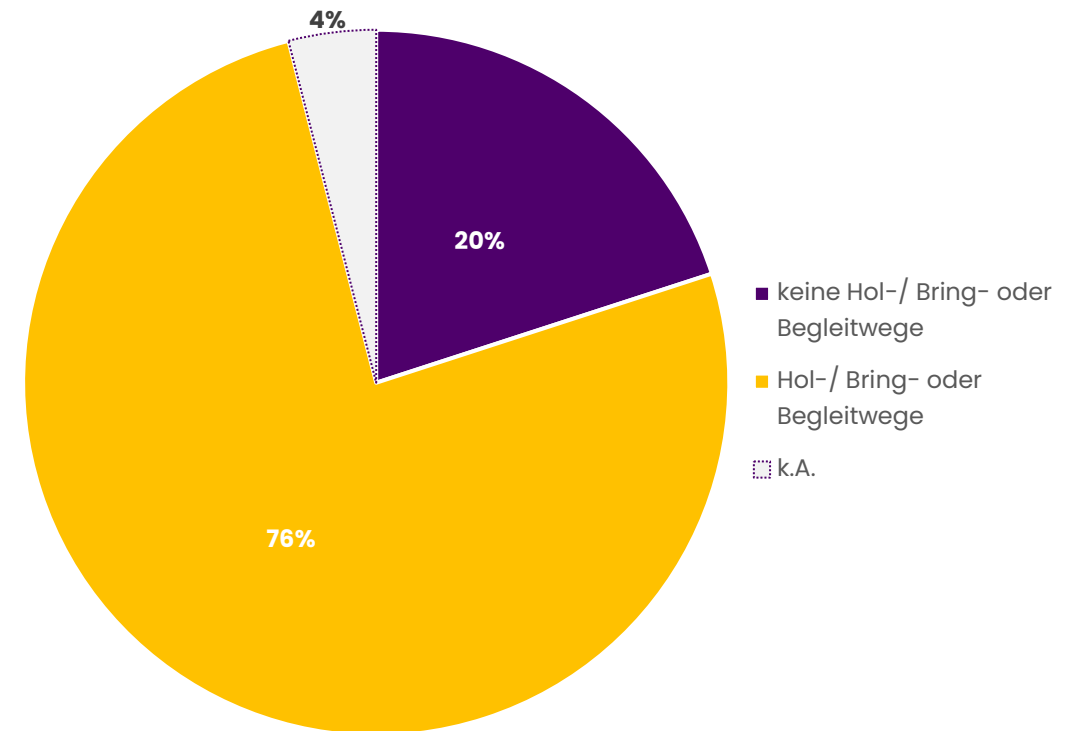


Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Alltagsmobilität von Frauen, n=88

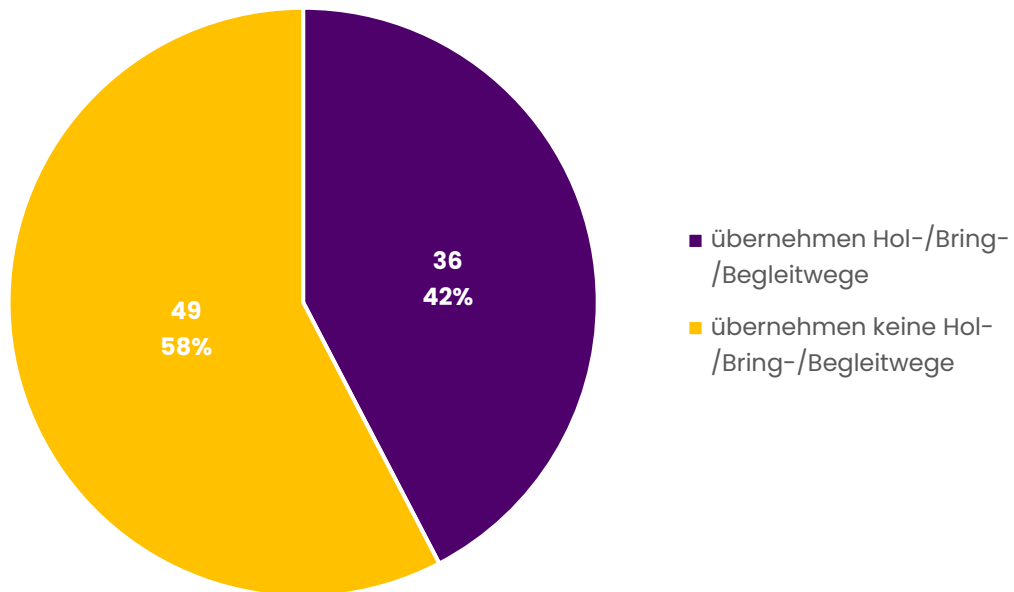


Alltagsmobilität von Männern, n=50

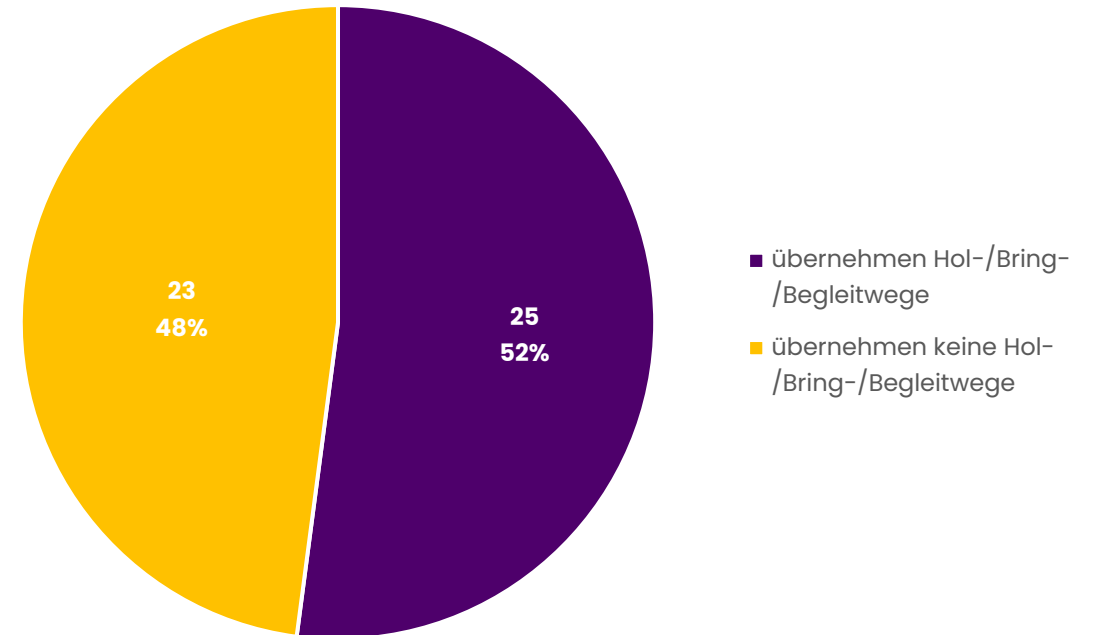


Hol-/Bring- / & Begleitwege

Frauen: Hol-/ Bring- & Begleitwege außerhalb des Haushalts, n=85

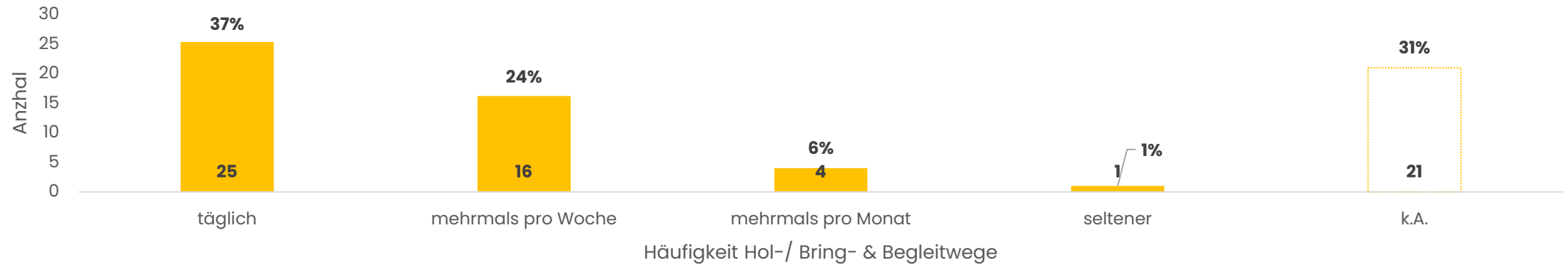


Männer: Hol-/ Bring- & Begleitwege außerhalb des Haushalts, n=48

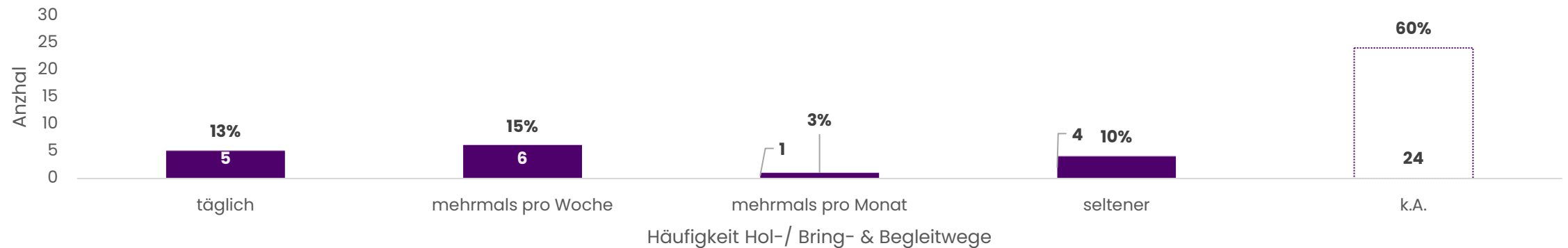


Hol-/Bring- / & Begleitwege

Häufigkeit von Hol- / Bring- & Begleitwegen von Frauen, n=67



Häufigkeit von Hol- / Bring- & Begleitwegen von Männern, n=40

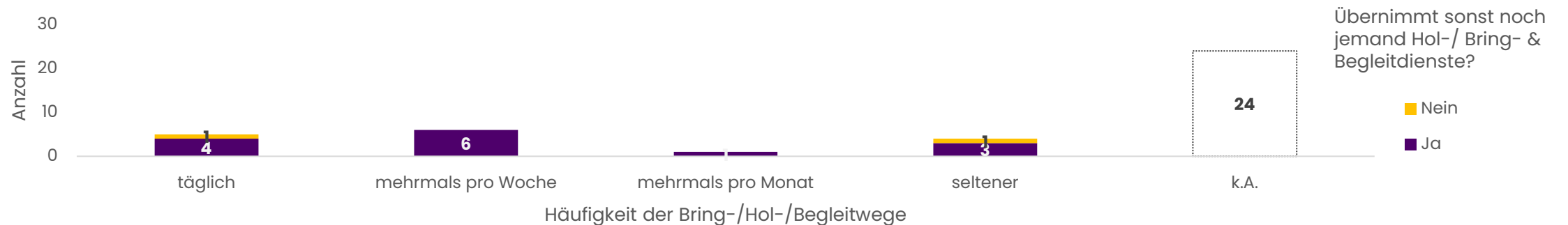


Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei Frauen, n=67

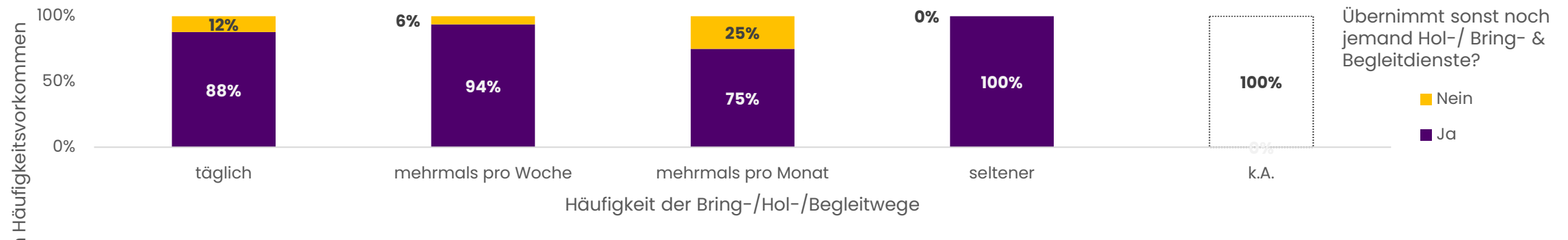


Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei Männern, n=40

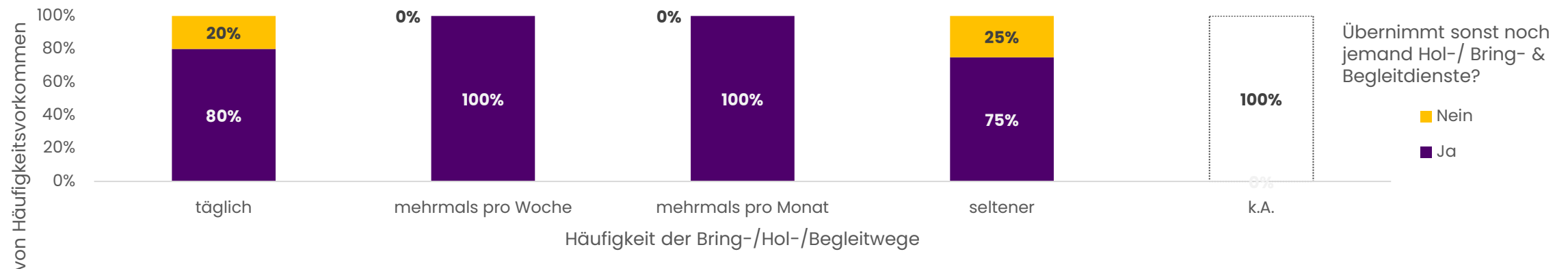


Hol-/Bring- / & Begleitwege

Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei **Frauen**, n=67

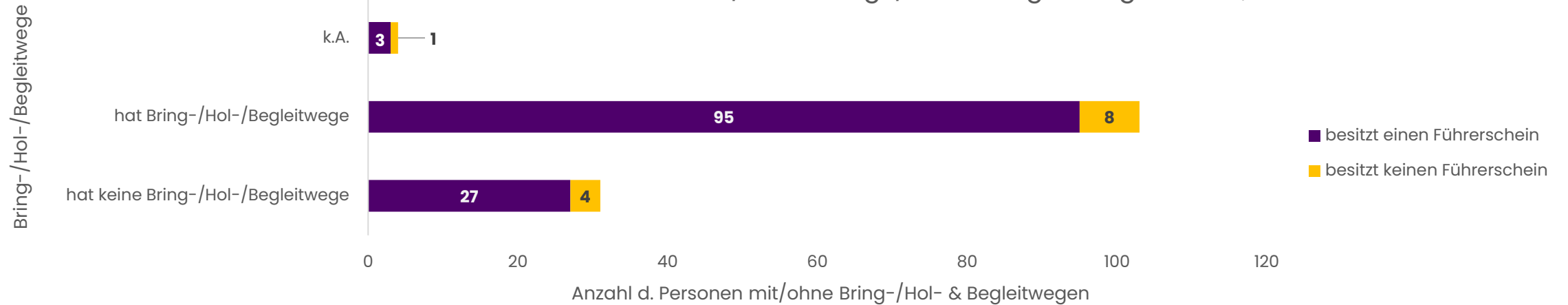


Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei **Männern**, n=40

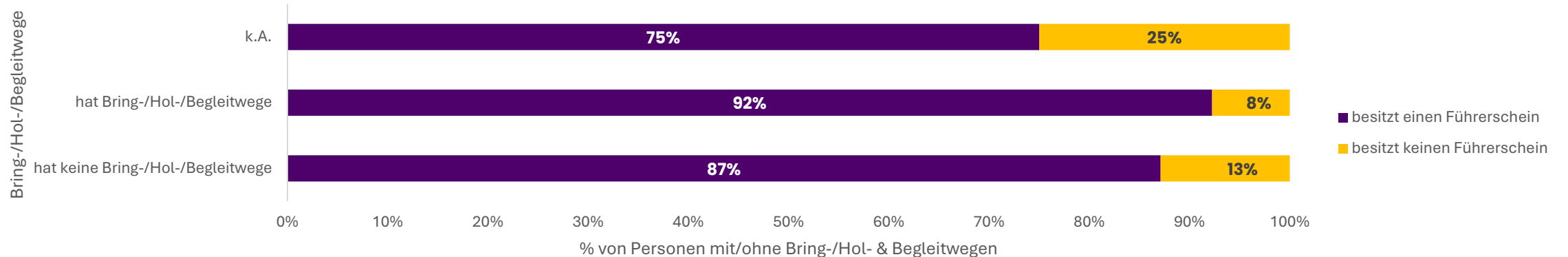


Hol-/Bring- & Begleitwege

Führerscheinbesitz von Personen mit/ohne Bring-/Hol- & Begleitwege haben, n=138

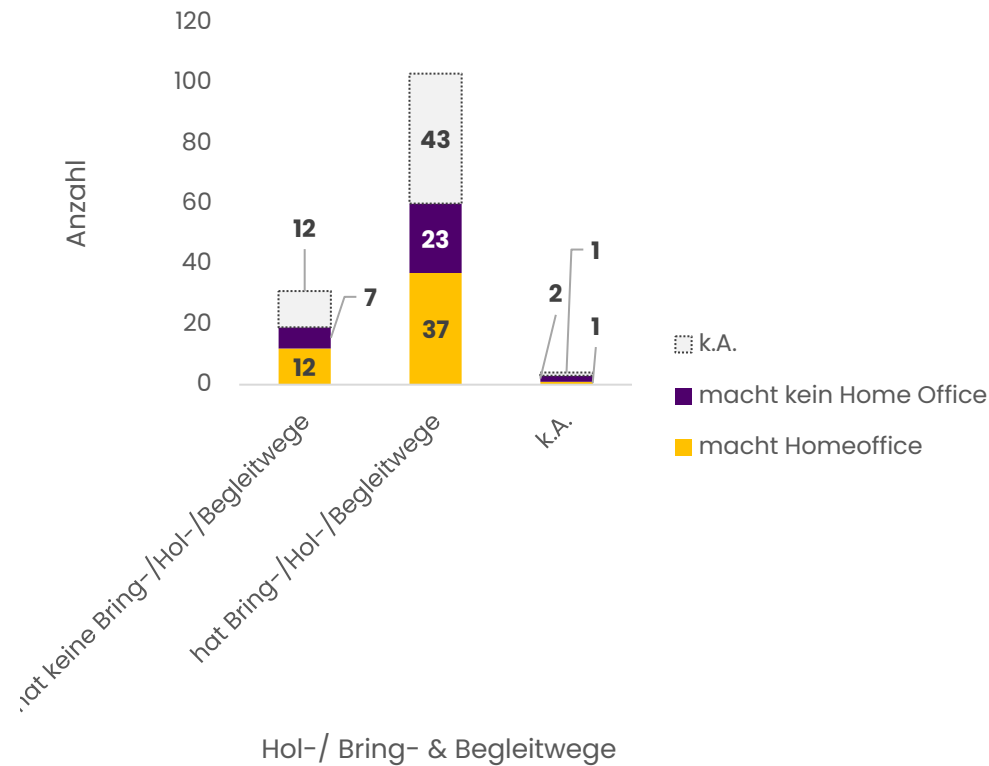


Führerscheinbesitz von Personen mit/ohne Bring-/Hol- & Begleitwege haben, n=138

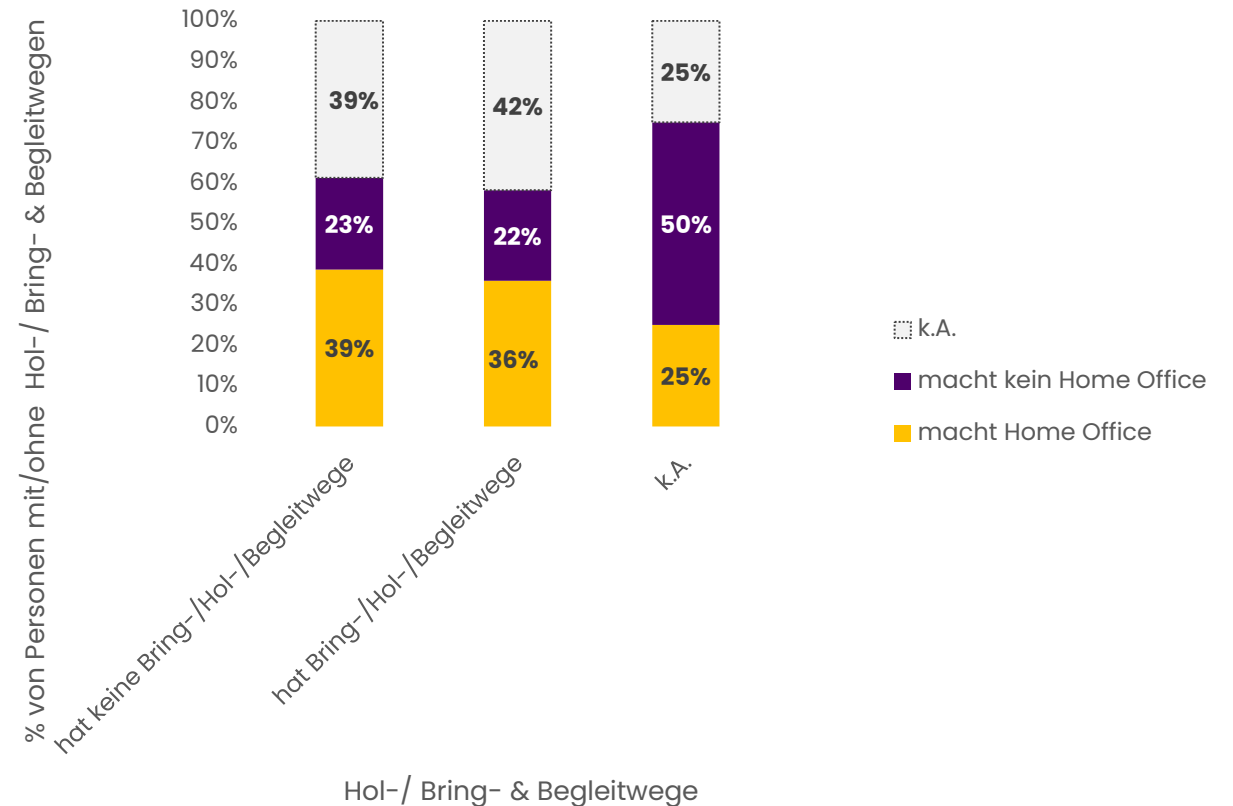


Hol-/Bring- / & Begleitwege

Anteil an Personen mit oder ohne Hol-/ Bring- & Begleitwegen die Home Office machen, n=138

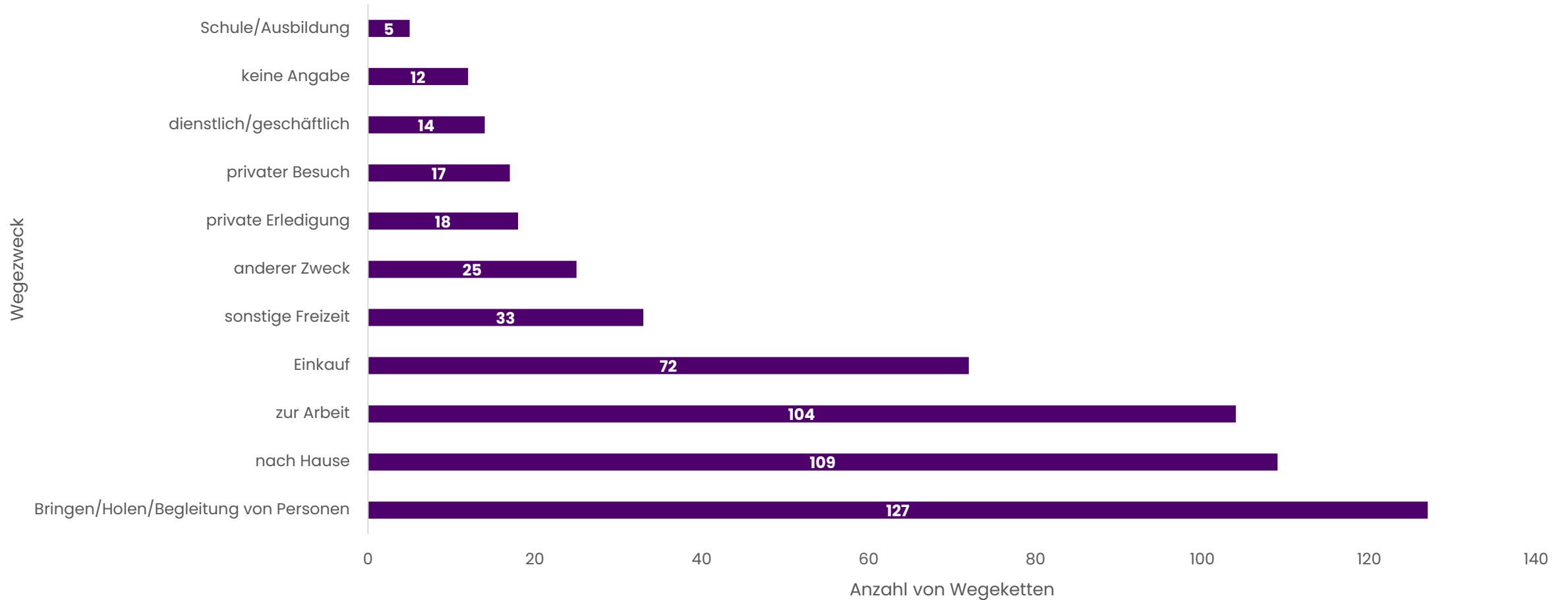


Anteil an Personen mit oder ohne Hol-/ Bring- & Begleitwegen die Home Office machen, n=138



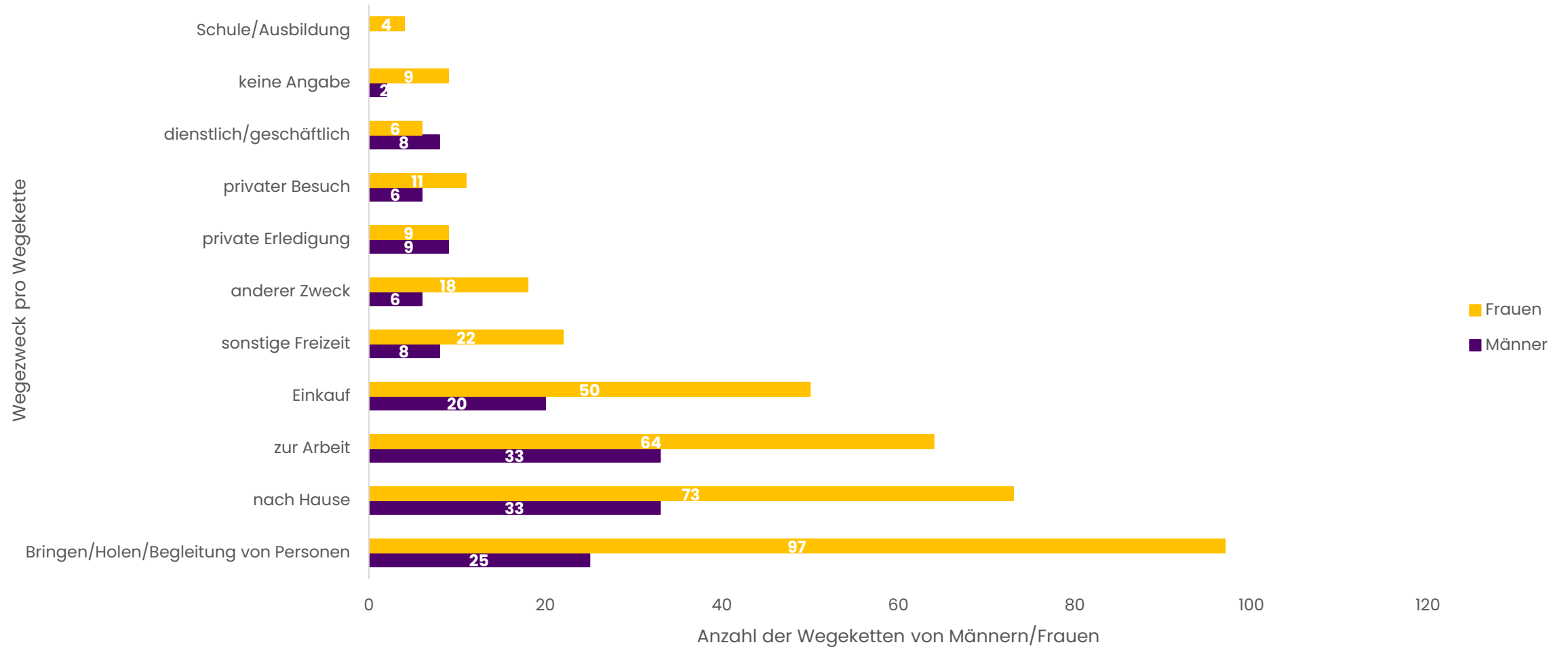
Wegezwecke

Wegezwecke, n=139



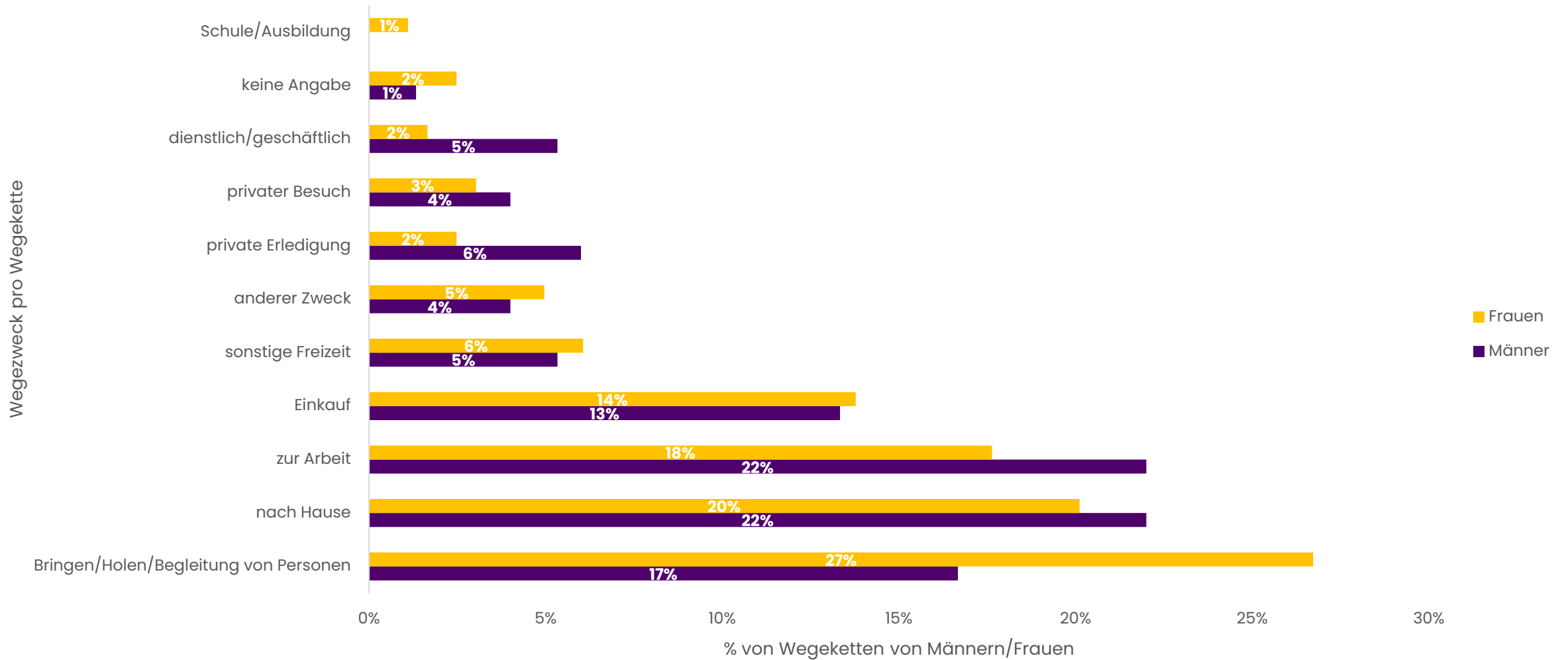
Wegezwecke

Wegezwecke nach Gender, n=139



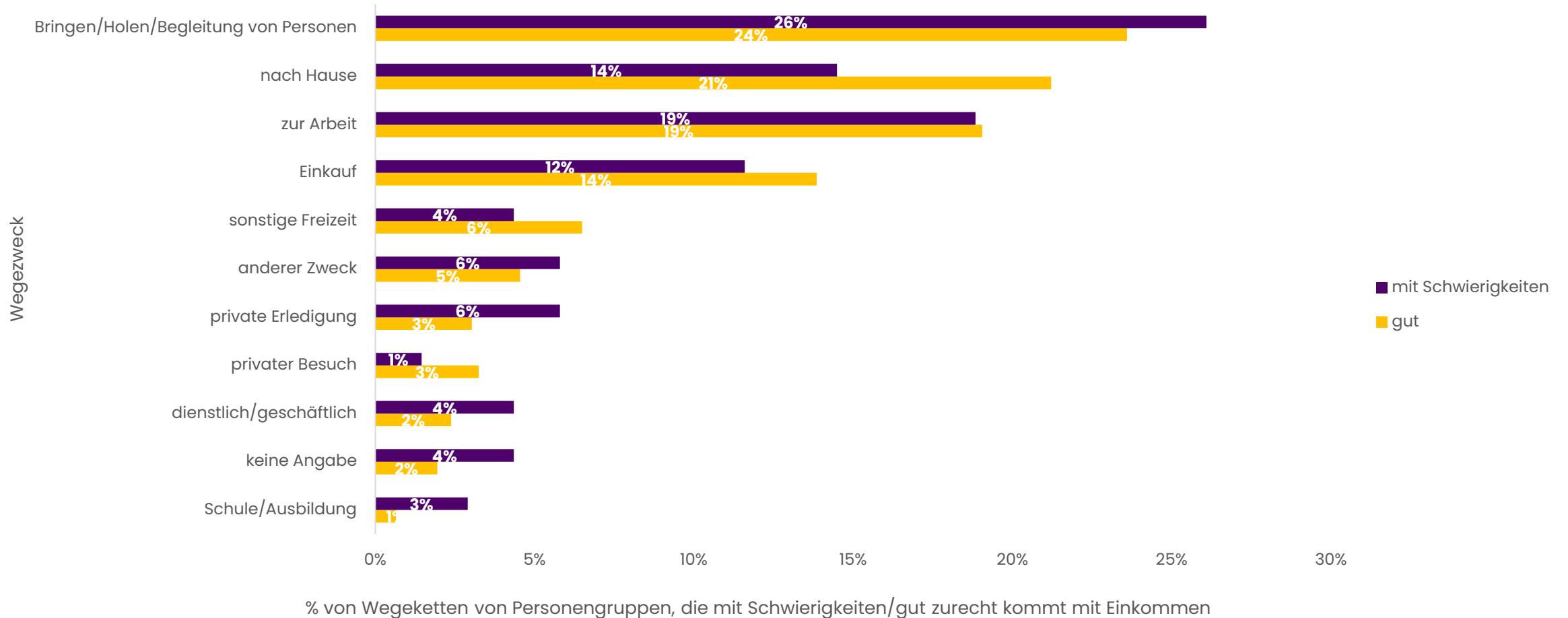
Wegezwecke

Wegezwecke nach Gender, n=139



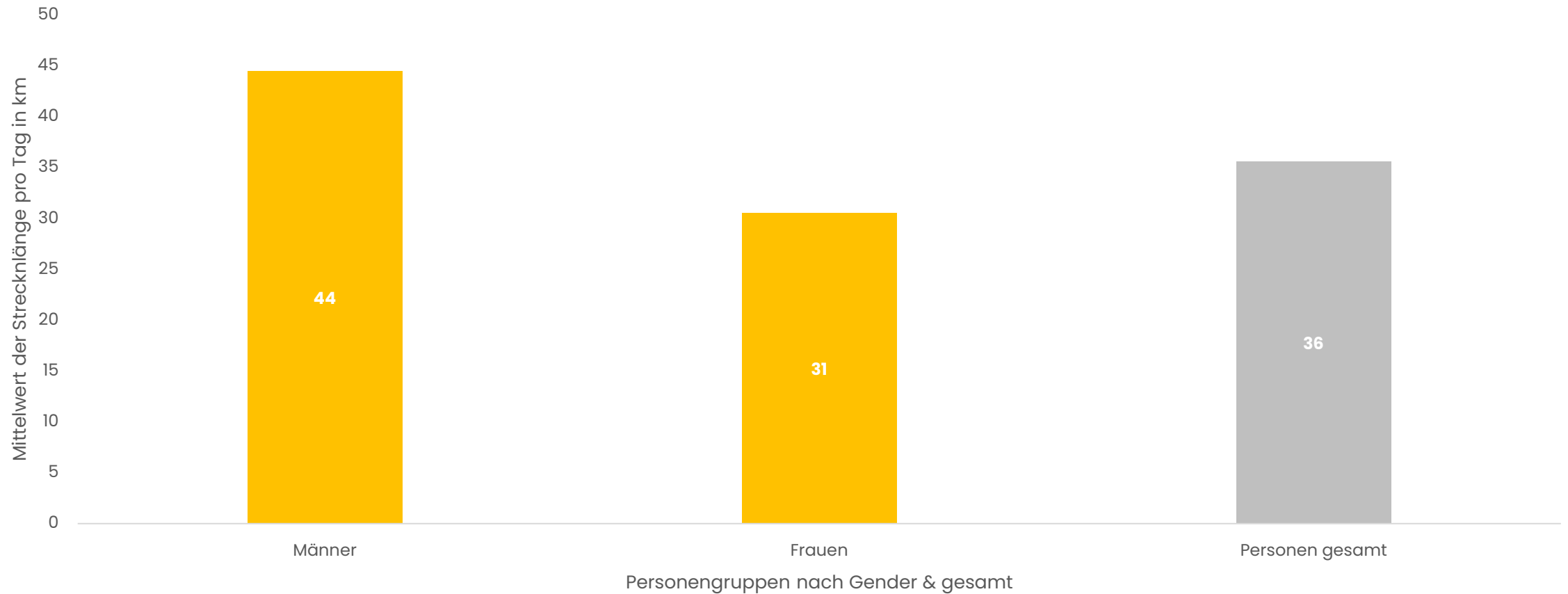
Wegezwecke

Wegezweck nach subjektivem Einkommen (Wie gut kommt ihr Haushalt mit dem verfügbaren Einkommen zurecht?), n=136



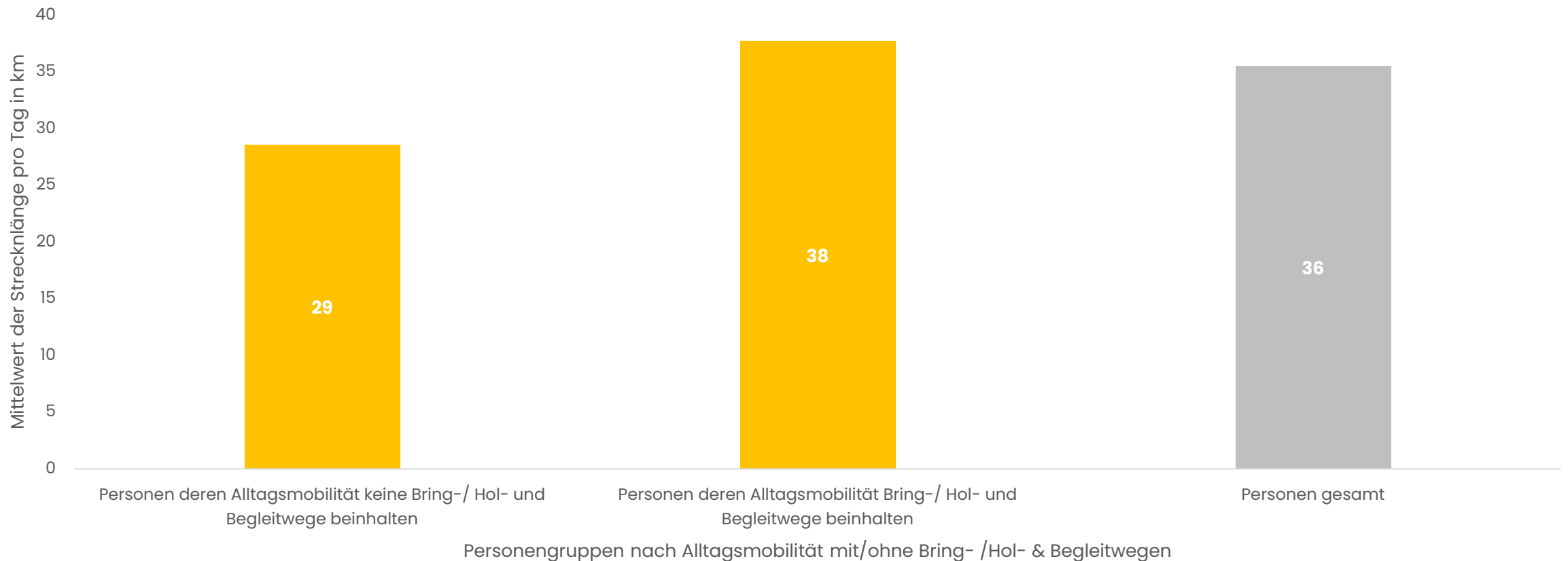
Tägliche durchschnittliche Reisezeit

Mittelwert der täglichen Streckenlänge in km nach Gender, n=139



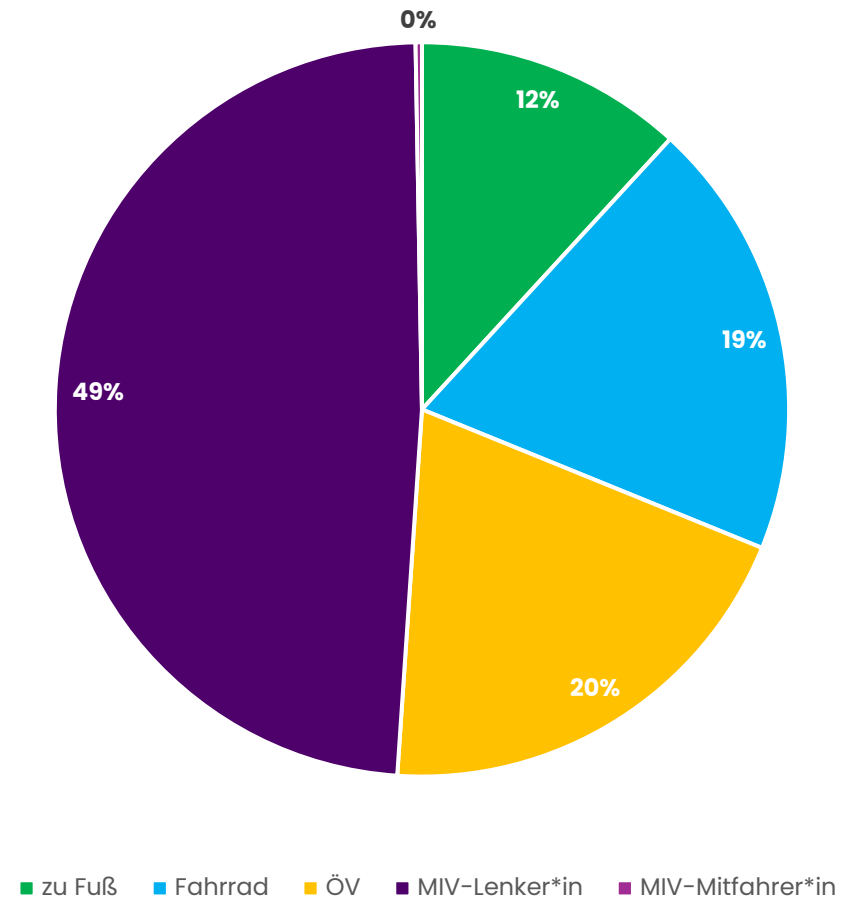
Tägliche durchschnittliche Reisezeit

Mittelwert der täglichen Streckenlänge in km nach Alltagsmobilität mit/ohne Bring- /Hol- & Begleitwegen, n=139



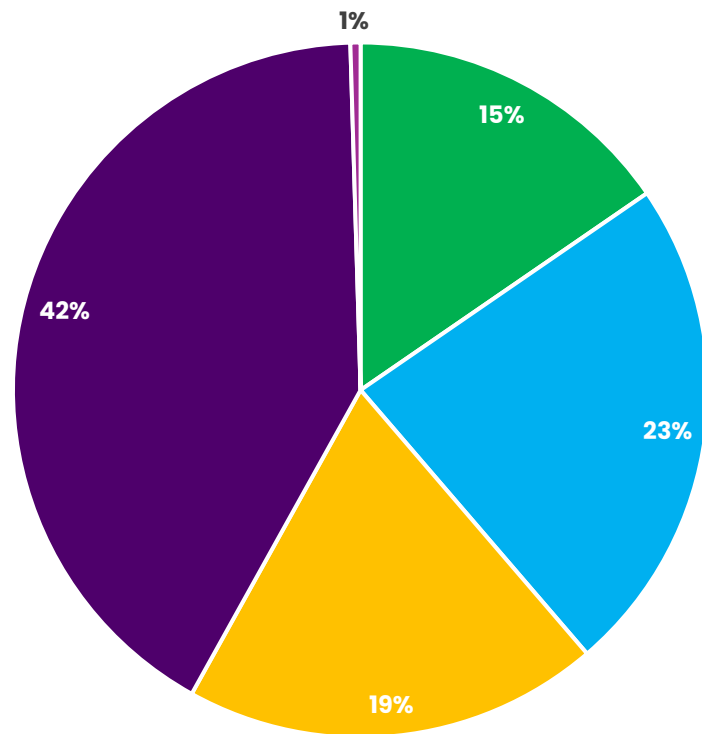
Modal Split

Modal Split nach Etappen und Wegedauer, n=139



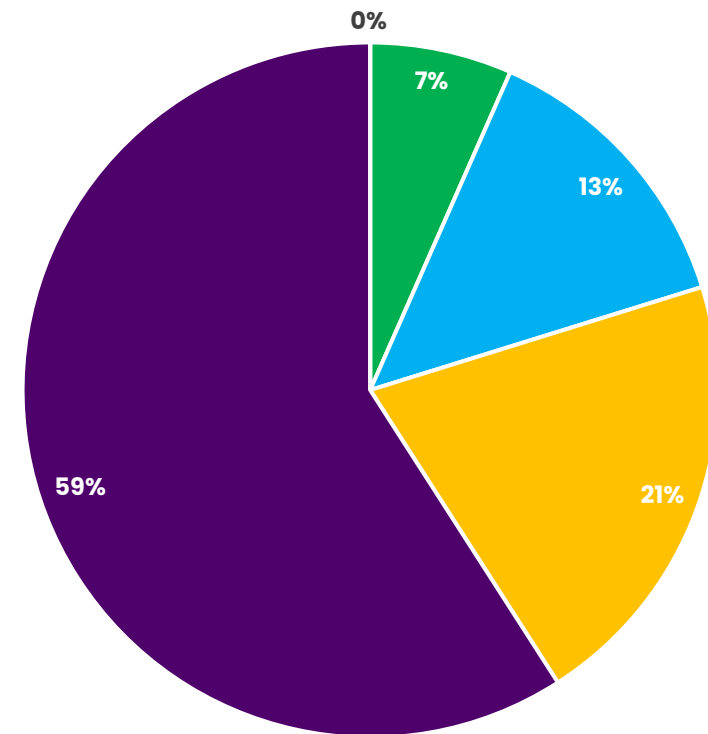
Modal Split

Modal Split nach Etappen und Wegedauer von Frauen, n=139



■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖV ■ MIV-Lenker*in ■ MIV-Mitfahrer*in

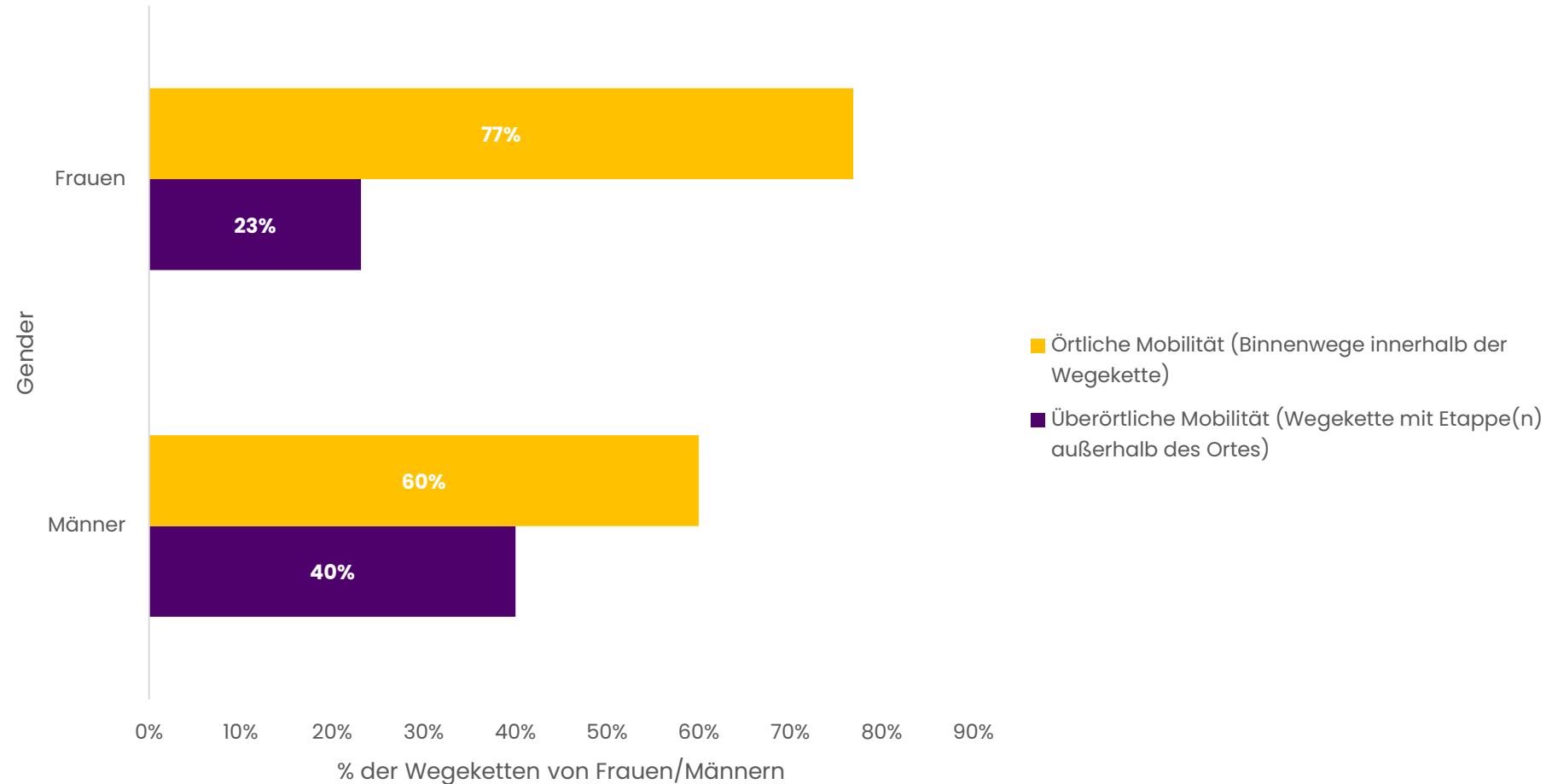
Modal Split nach Etappen und Wegedauer von Männern, n=139



■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖV ■ MIV-Lenker*in ■ MIV-Mitfahrer*in

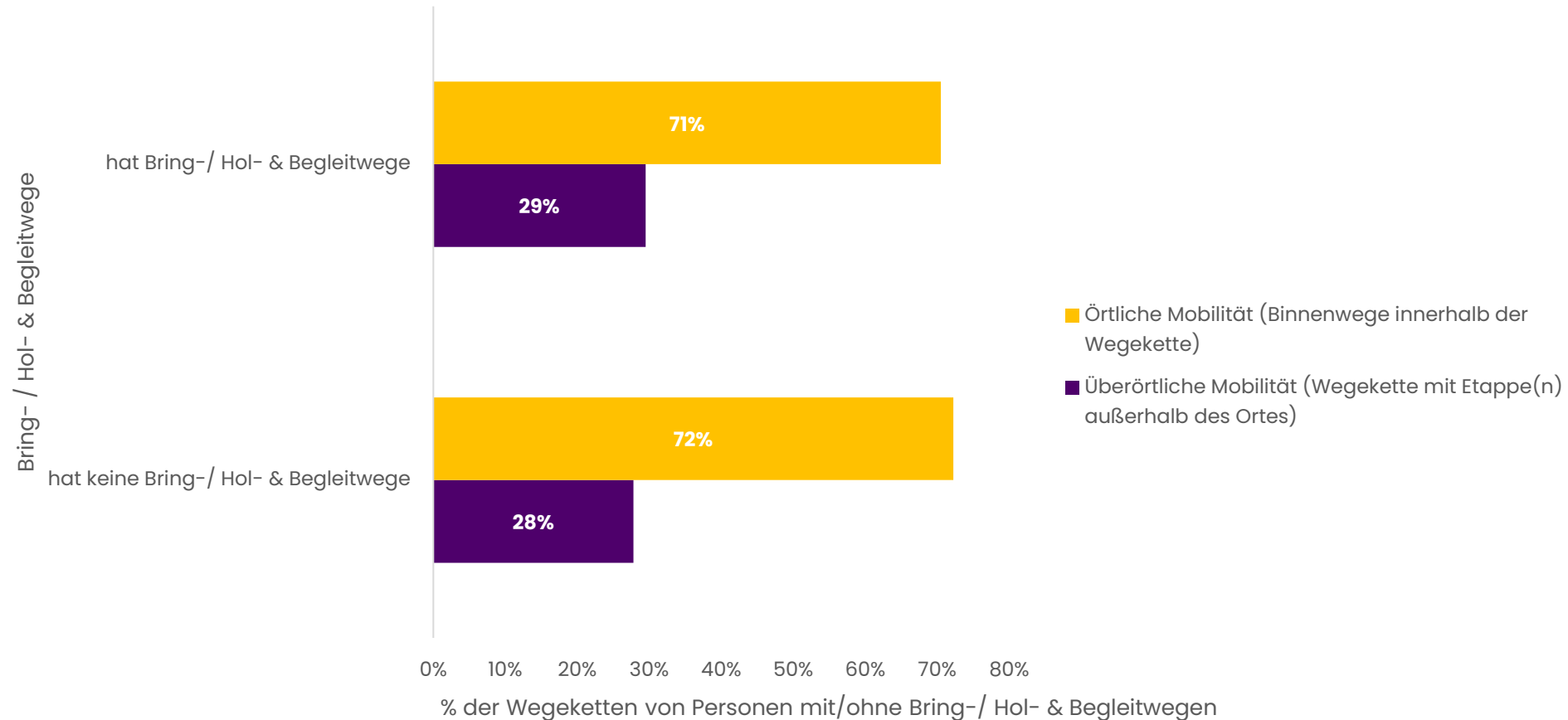
Örtliche & Überörtliche Mobilität

Örtliche und überörtliche Mobilität nach Wegekettentypen und Gender, n=139



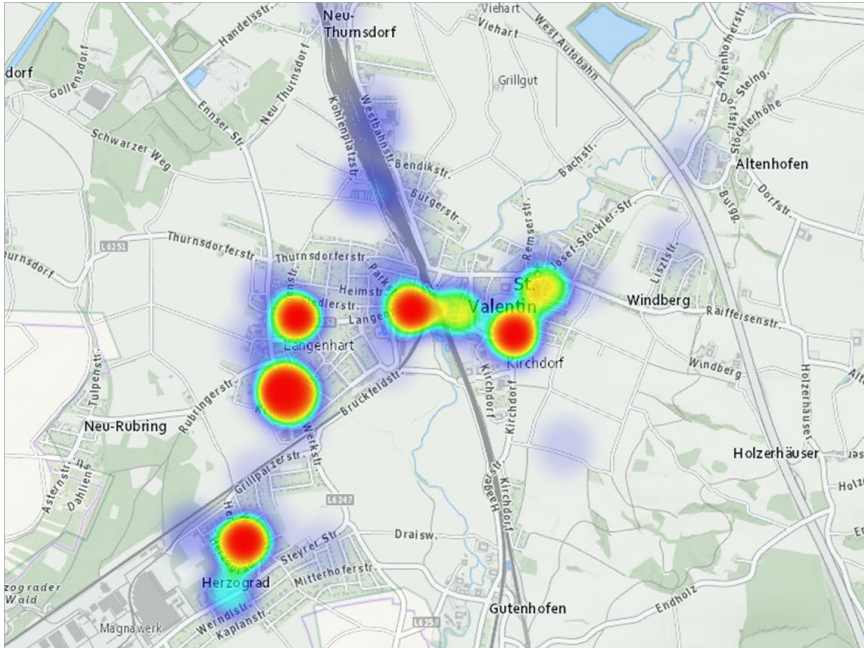
Örtliche & Überörtliche Mobilität

Örtliche und überörtliche Mobilität nach Wegeketten und Bring- / Hol- & Begleitwegen, n=139

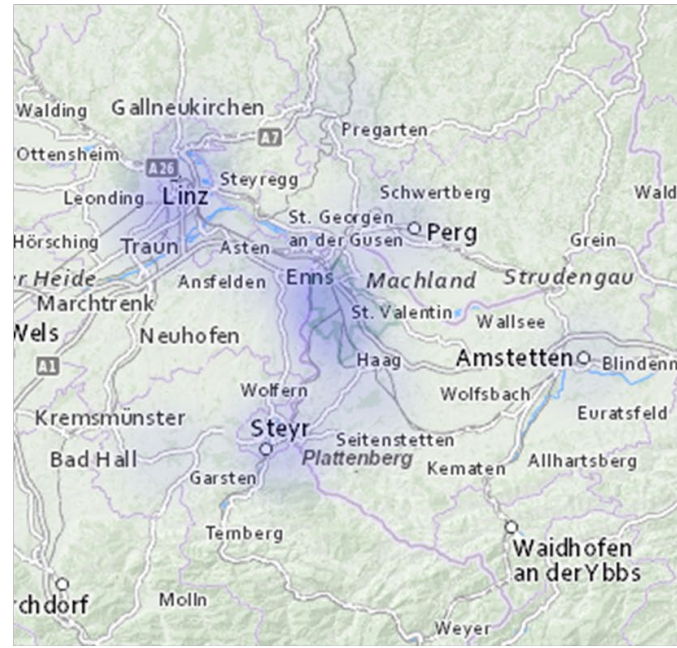


Mobilitätsziele

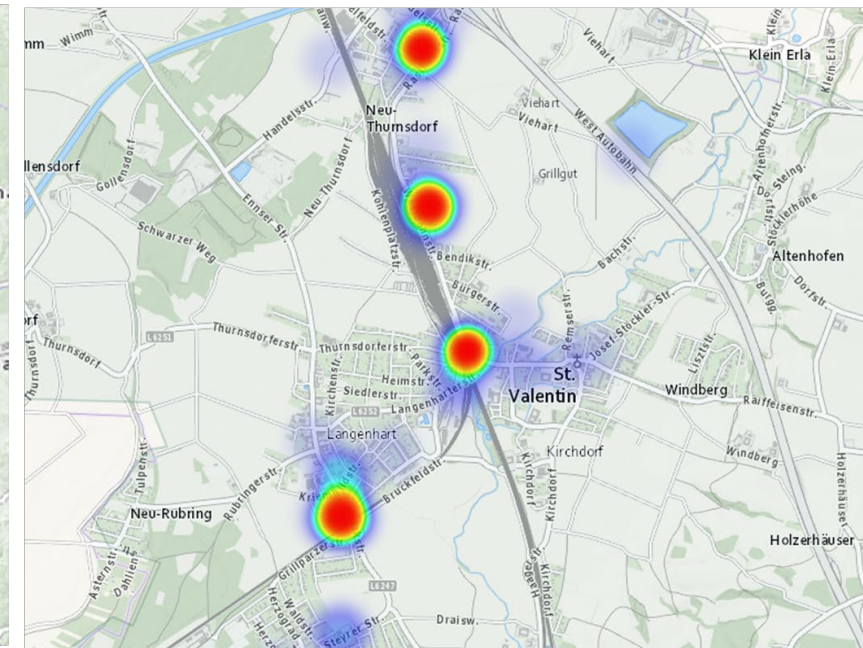
Hol- und Bringwege



Arbeitswege

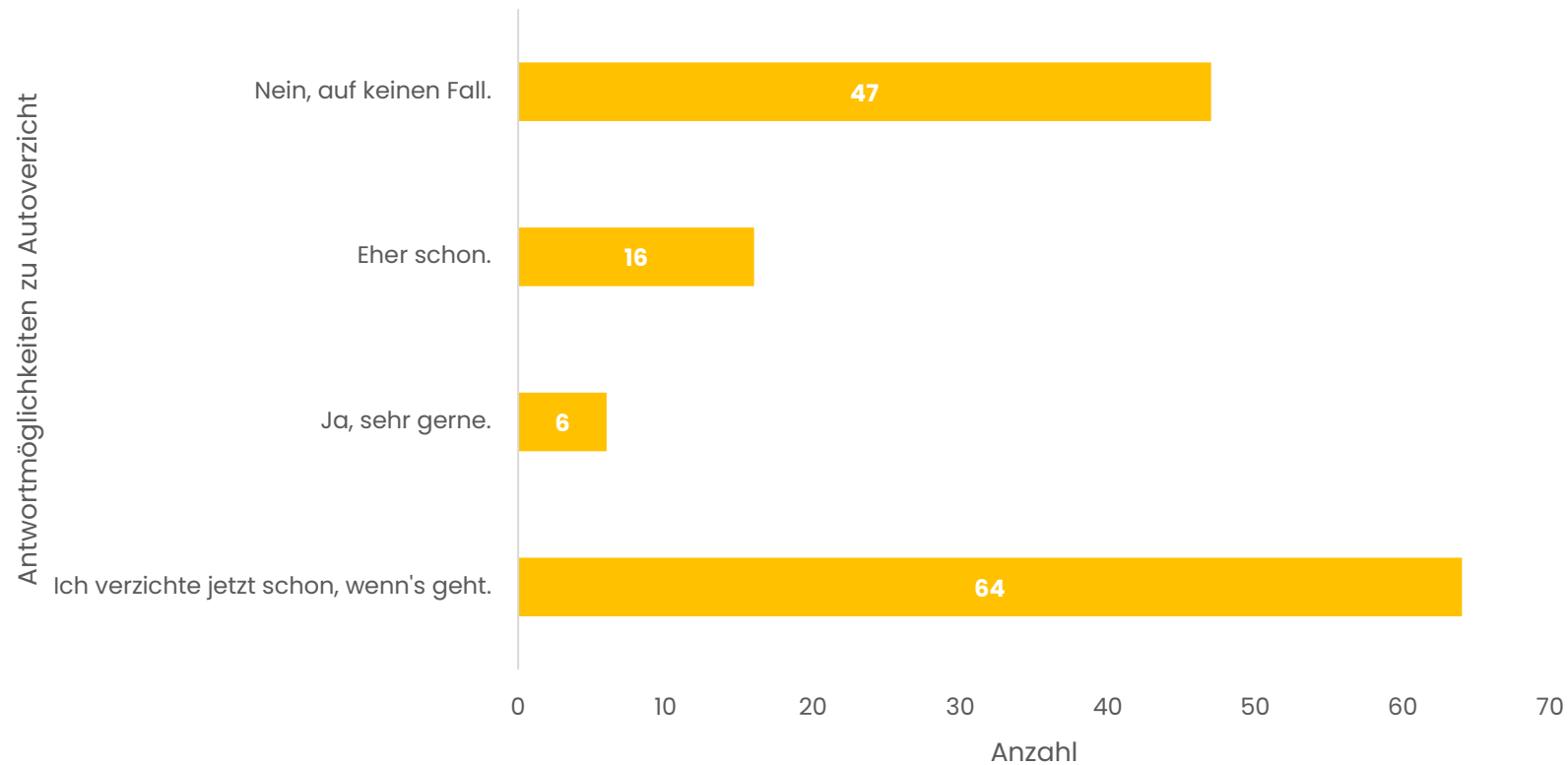


Einkaufswege



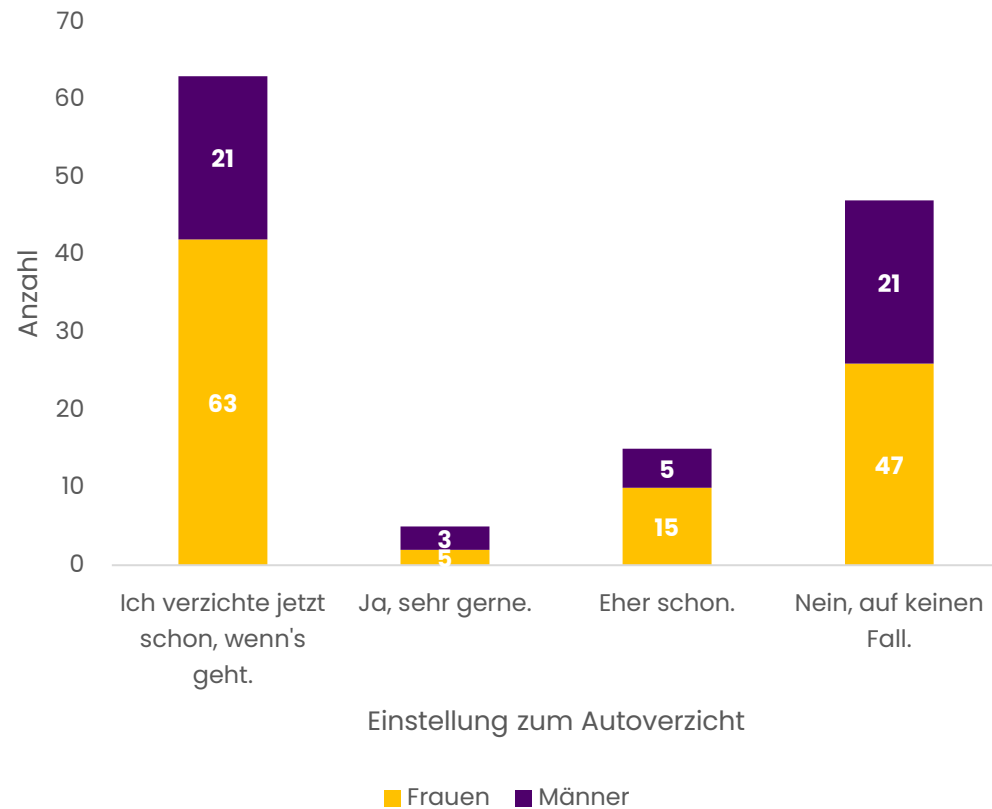
Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Einstellungen zu Autoverzicht, n=133

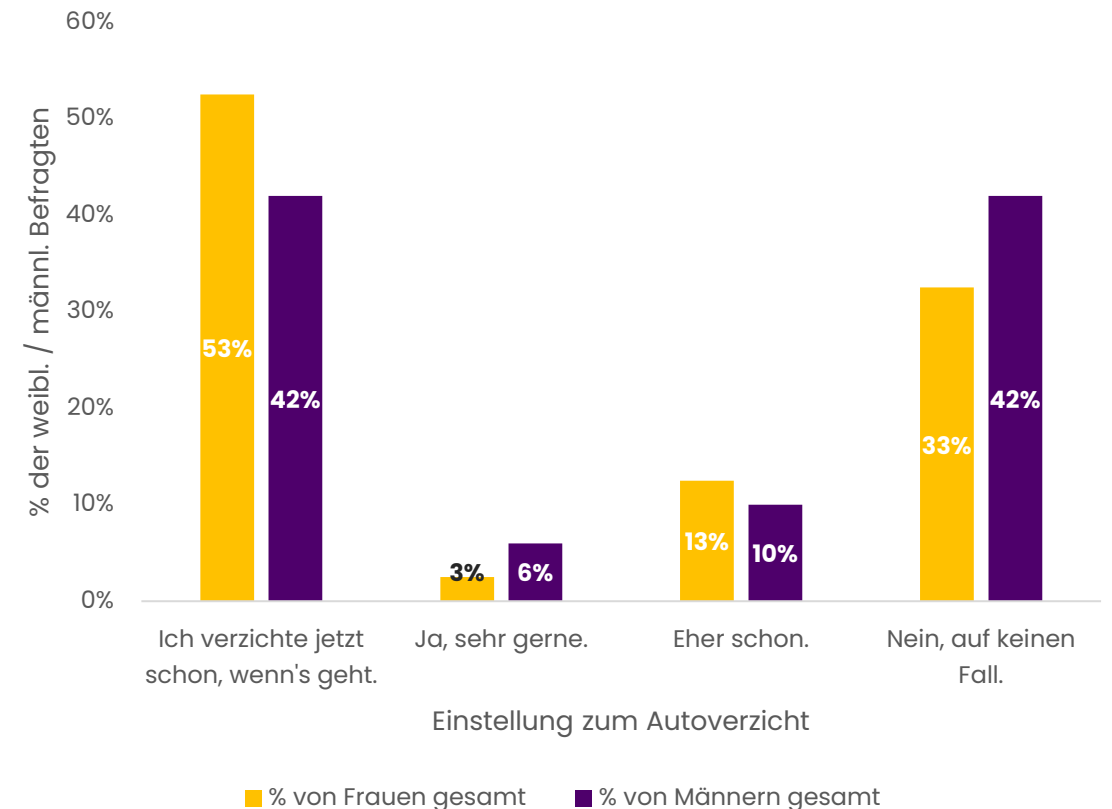


Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Einstellung zu Autoverzicht nach Gender;
absolut, n=130

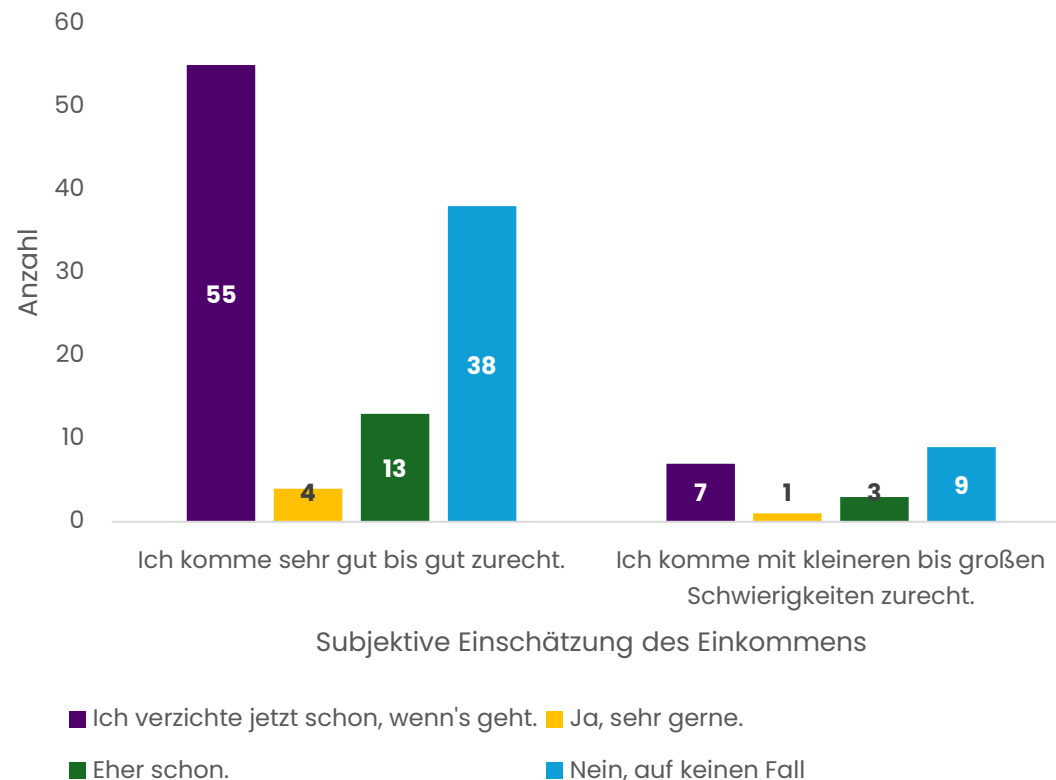


Einstellung zu Autoverzicht nach Gender; relativ,
n=130

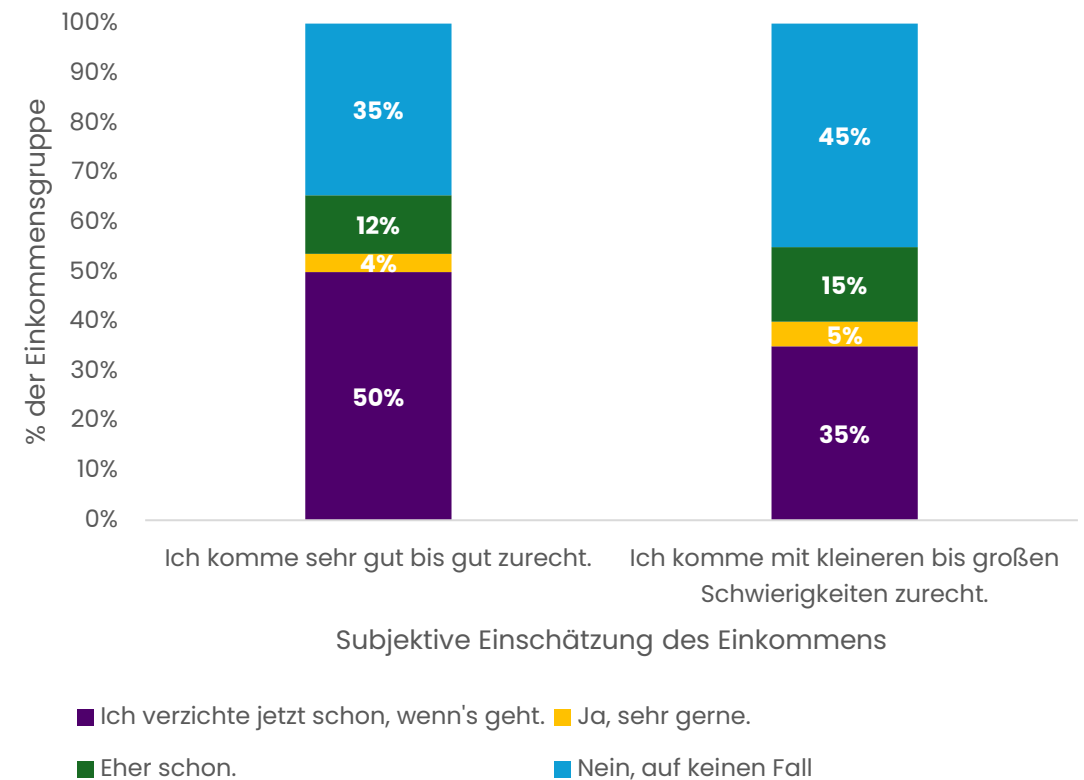


Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Einkommen und Einstellung zum Autoverzicht;
absolut, n=130

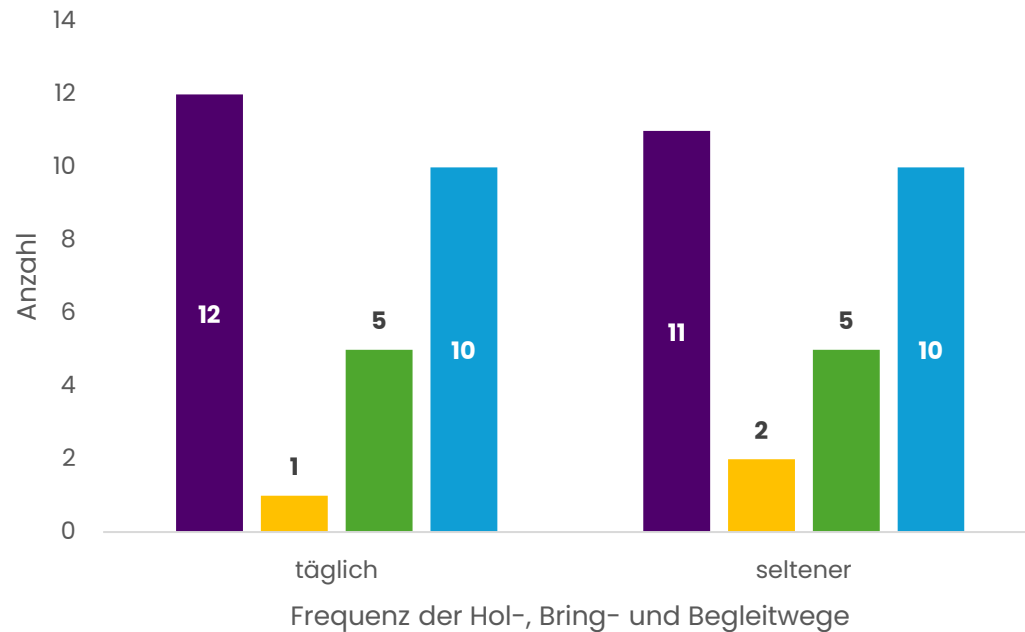


Einkommen und Einstellung zum Autoverzicht;
relativ, n=130



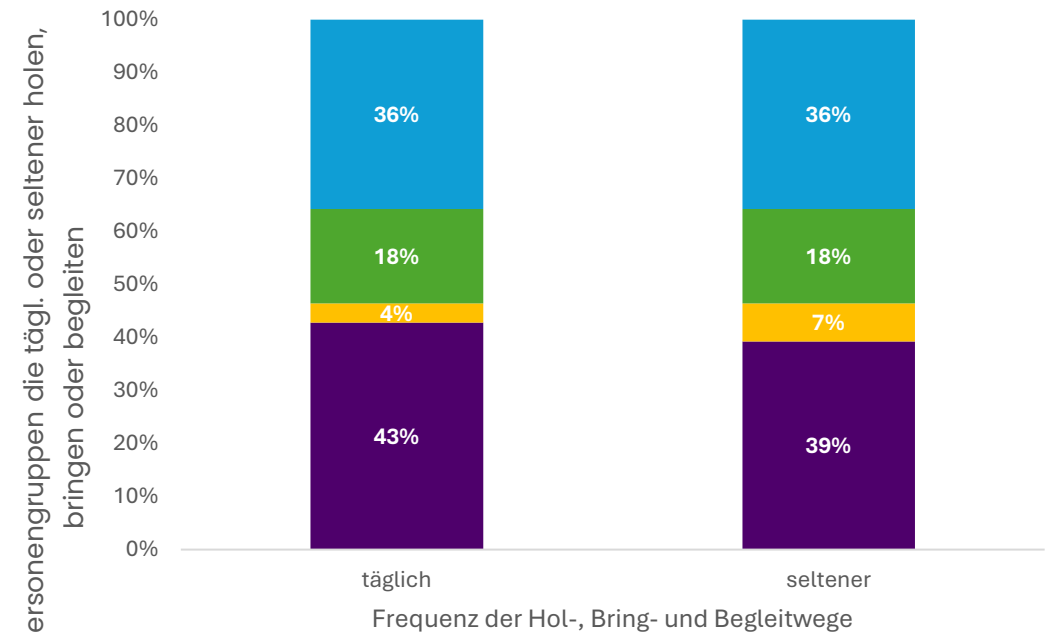
Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Häufigkeit der Hol-/ Bring- & Begleitwege nach Einstellungen zu Autoverzicht; absolut, n=56



■ Ich verzichte jetzt schon, wenn's geht.
 ■ Ja, sehr gerne.
 ■ Eher schon.
 ■ Nein, auf keinen Fall

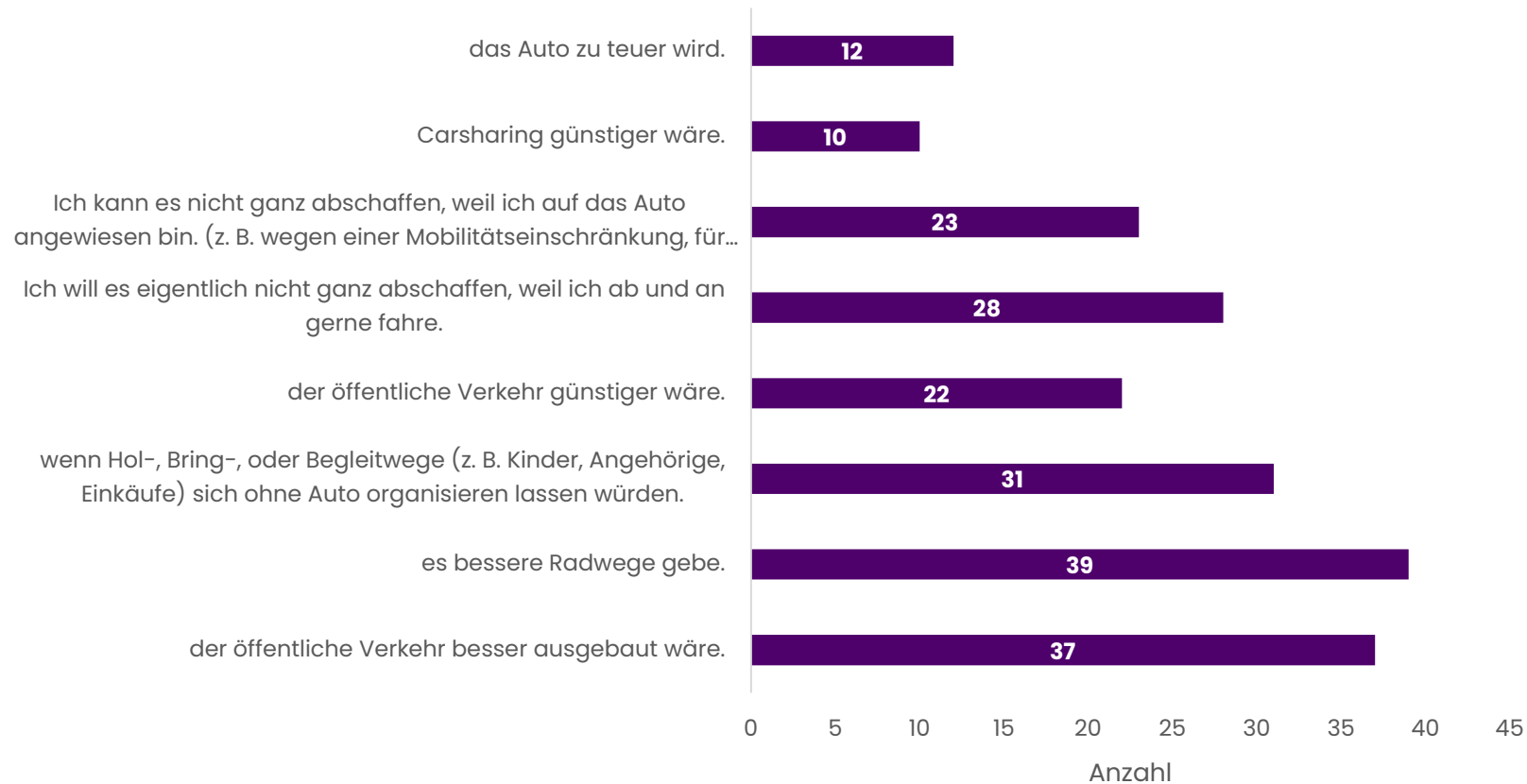
Häufigkeit der Hol-/ Bring- & Begleitwege nach Einstellungen zu Autoverzicht; relativ, n=56



■ Ich verzichte jetzt schon, wenn's geht.
 ■ Ja, sehr gerne.
 ■ Eher schon.
 ■ Nein, auf keinen Fall

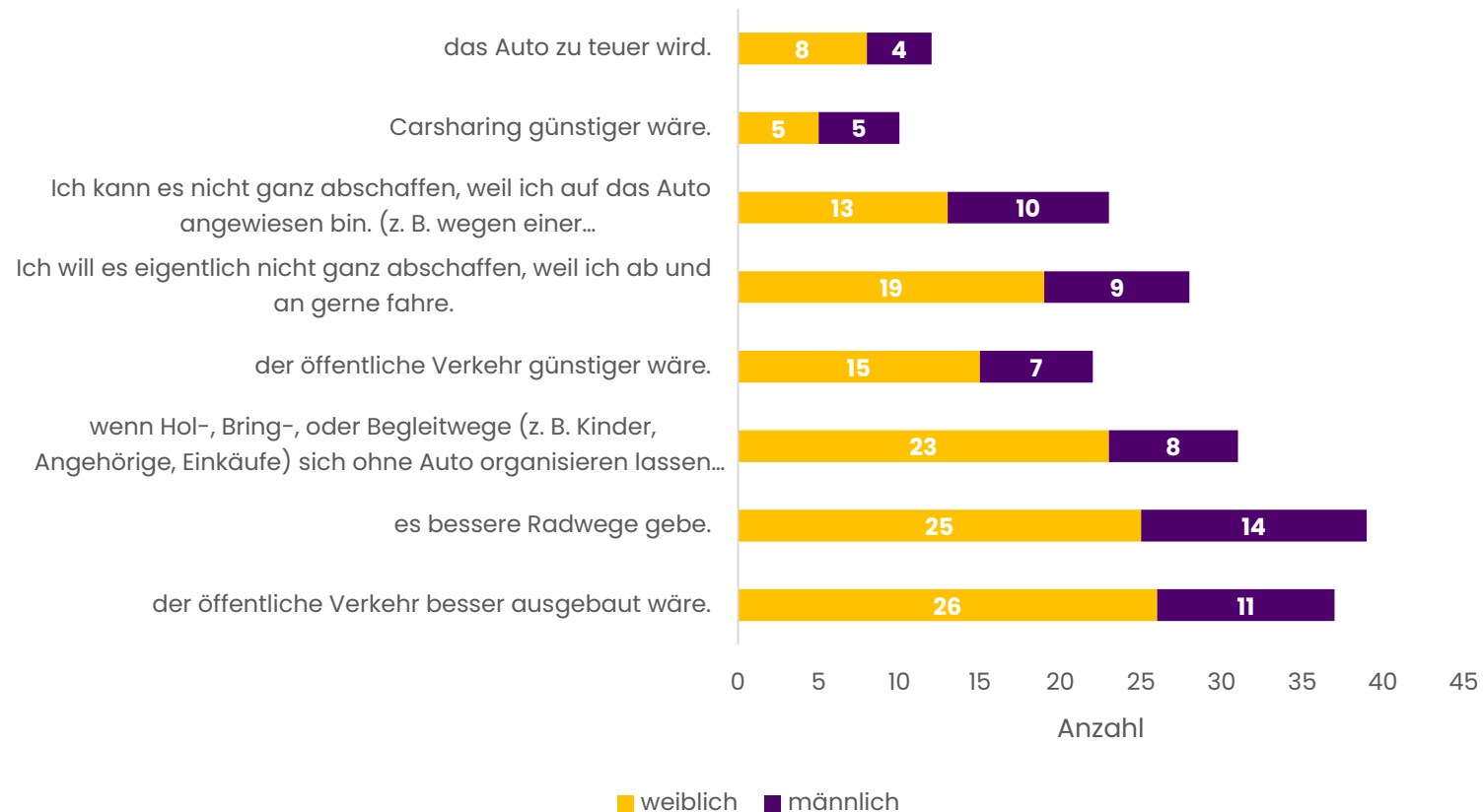
Unter welchen Umständen würdest du auf dein Auto verzichten?

Umstände für Autoverzicht, Mehrfachauswahl möglich, n=130



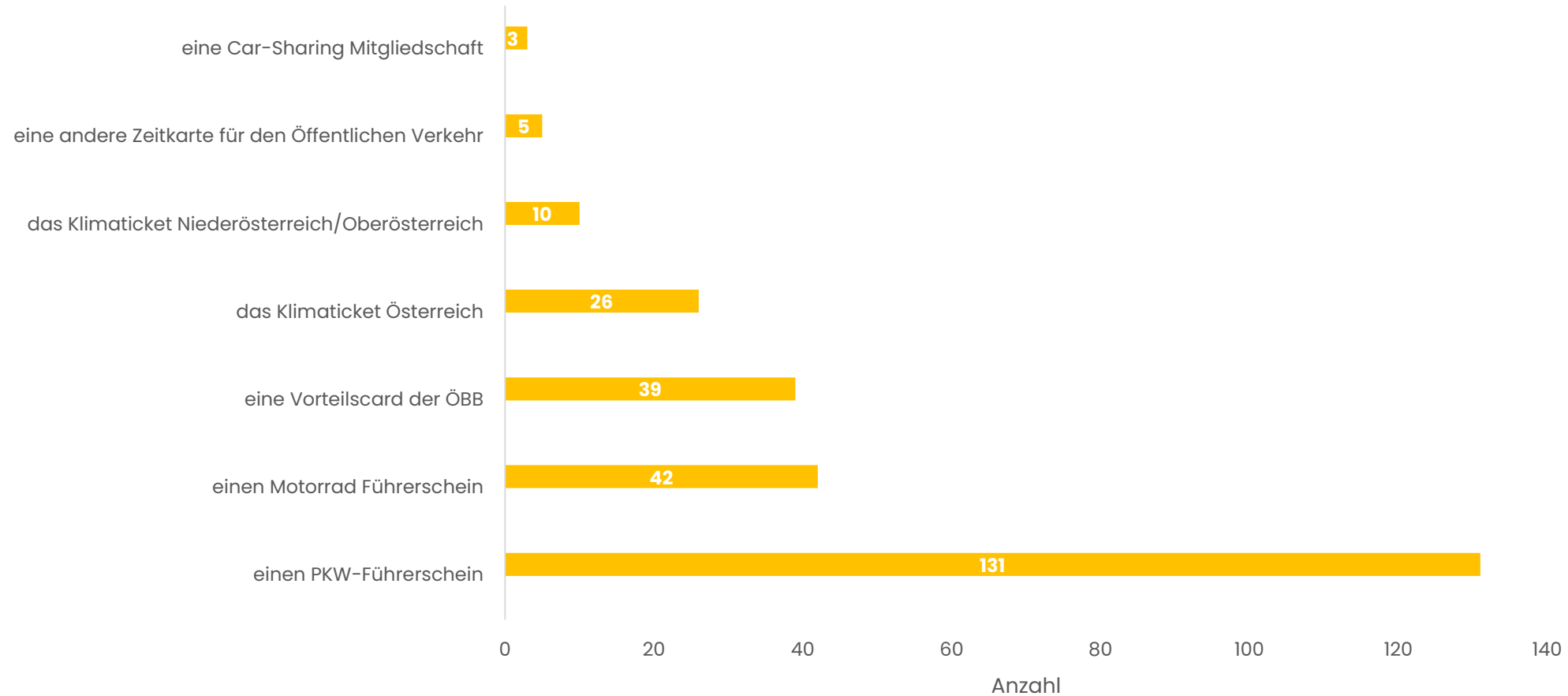
Unter welchen Umständen würdest du auf dein Auto verzichten?

Umstände für Autoverzicht nach Gender, Mehrfachauswahl möglich, n=130

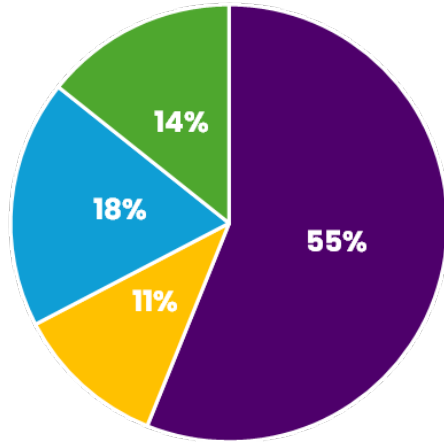


Ich habe...

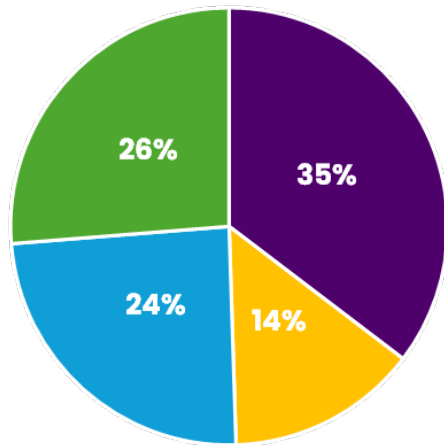
Verfügbarkeit von Zeitkarten und Mitgliedschaften von Mobilitätsdiensten,
Mehrfachauswahl, n=130



Alternativenakzeptanz



Modal Split (Wege)
aktuell



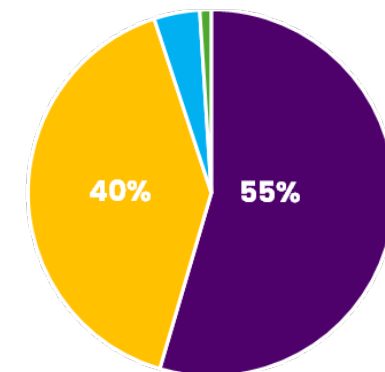
Modal Split (Wege)
Mit bestehenden Alternativen

24 % aller Wegeketten könnten mit bestehenden Alternativen ersetzt werden.

32 % der Pkw-Wege könnten mit bestehenden Alternativen ersetzt werden.

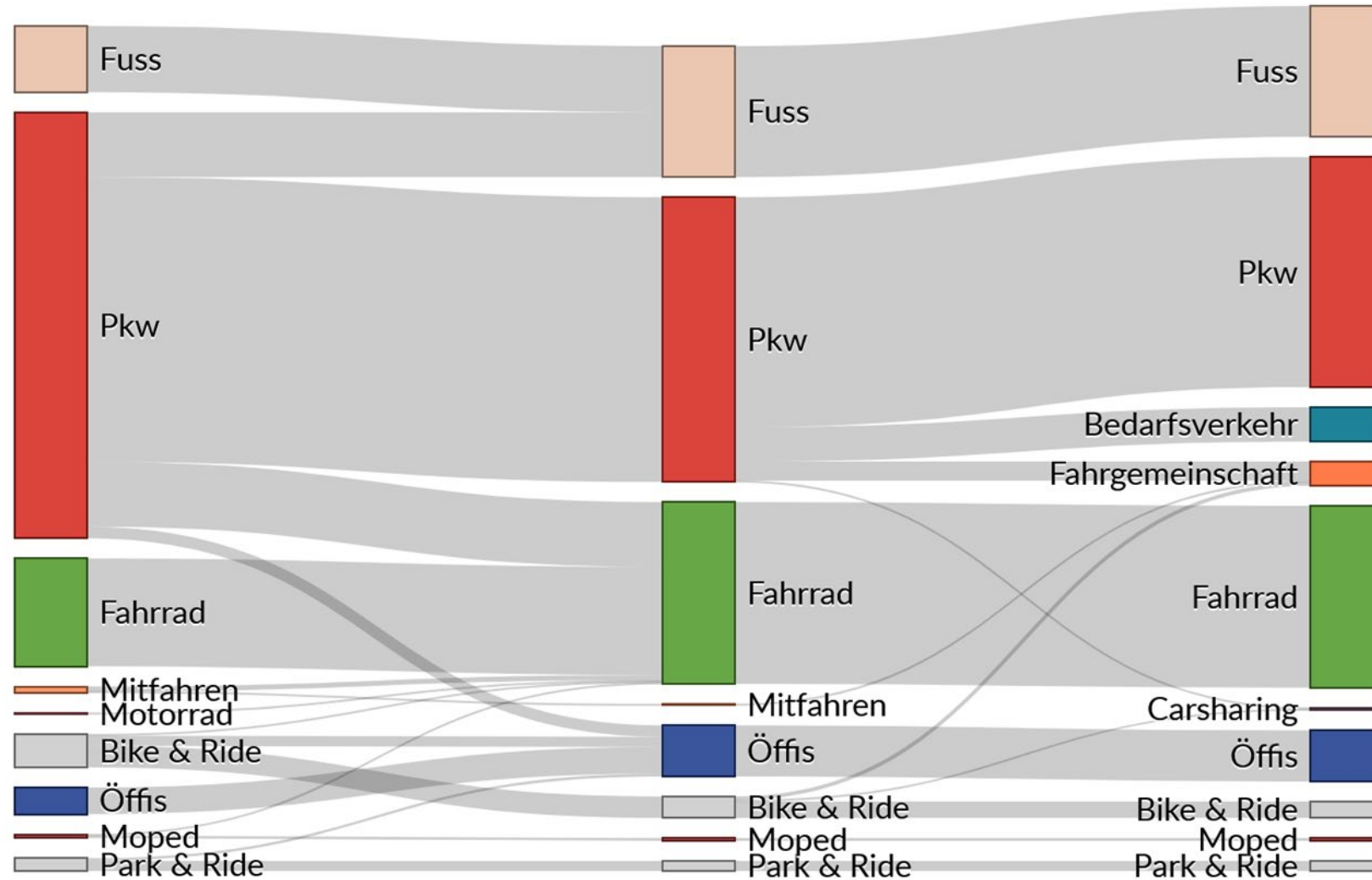
10 % Der mit Pkw zurückgelegten Kilometer könnten mit bestehenden Alternativen ersetzt werden.

Modal Split
(Tageskilometer)
aktuell

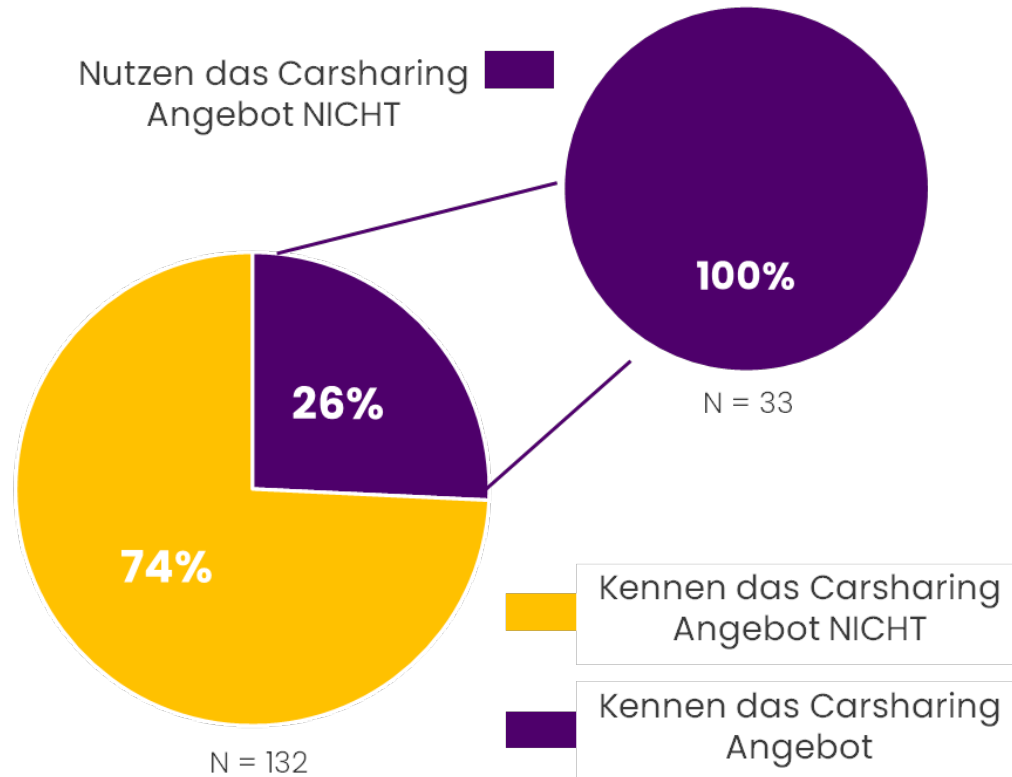


Alternativenakzeptanz

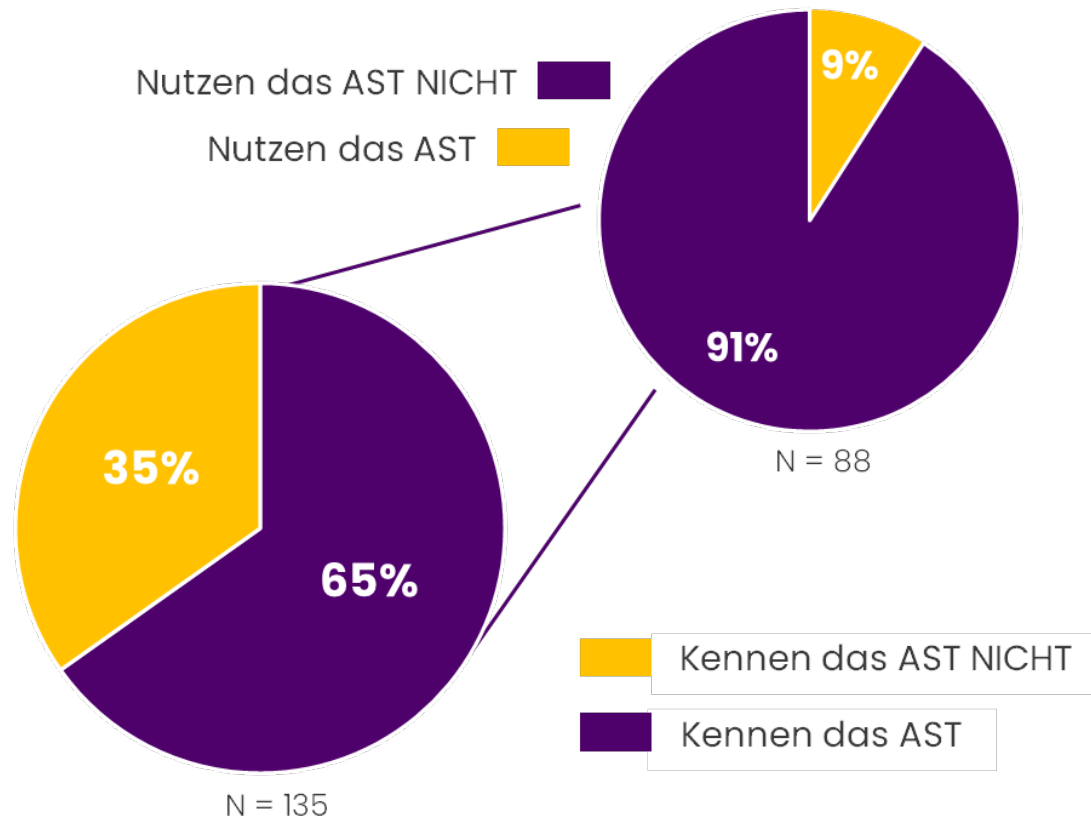
aktuell mit bestehenden Alternativen mit zukünftigen Alternativen



Bekanntheit des Car-Sharing Angebots + Nutzung

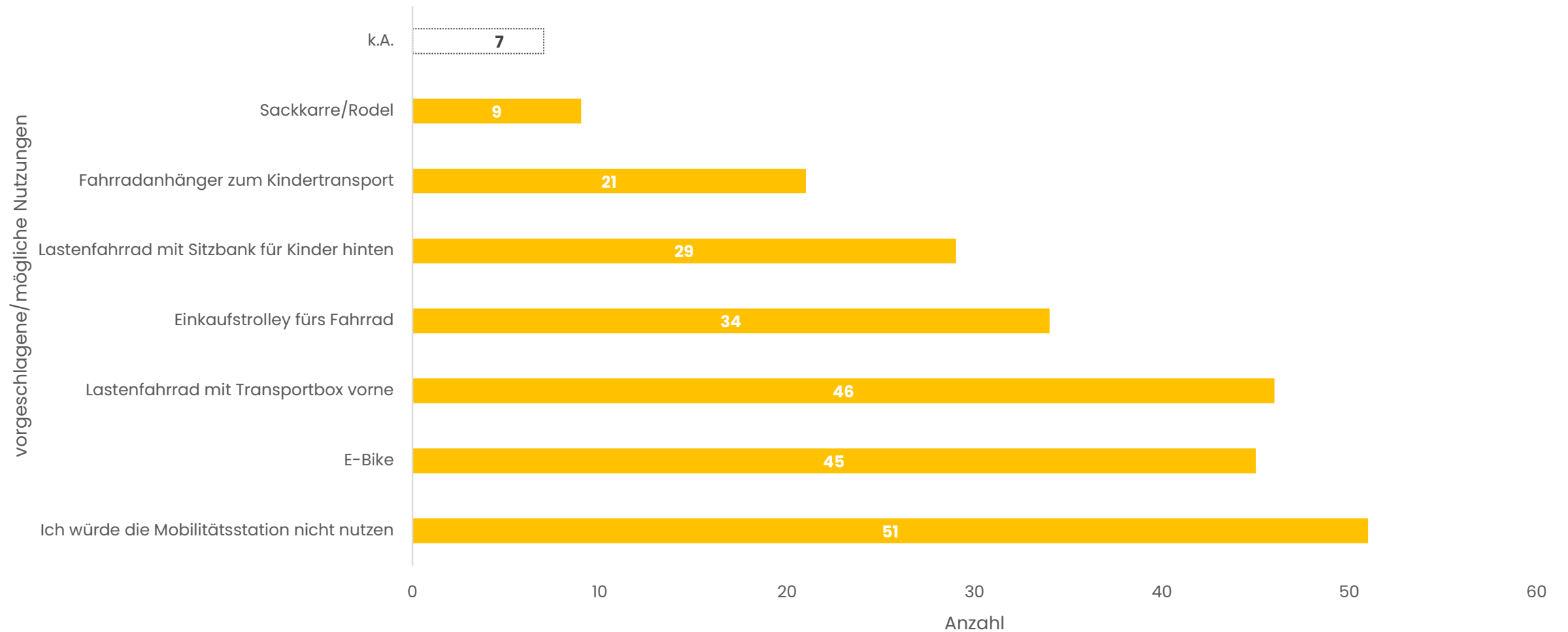


Bekanntheit des AST + Nutzung



Was hättest du gerne in der Mobilitätsstation?

Nutzung der Mobilitätsstation, Mehrfachauswahl, n=136

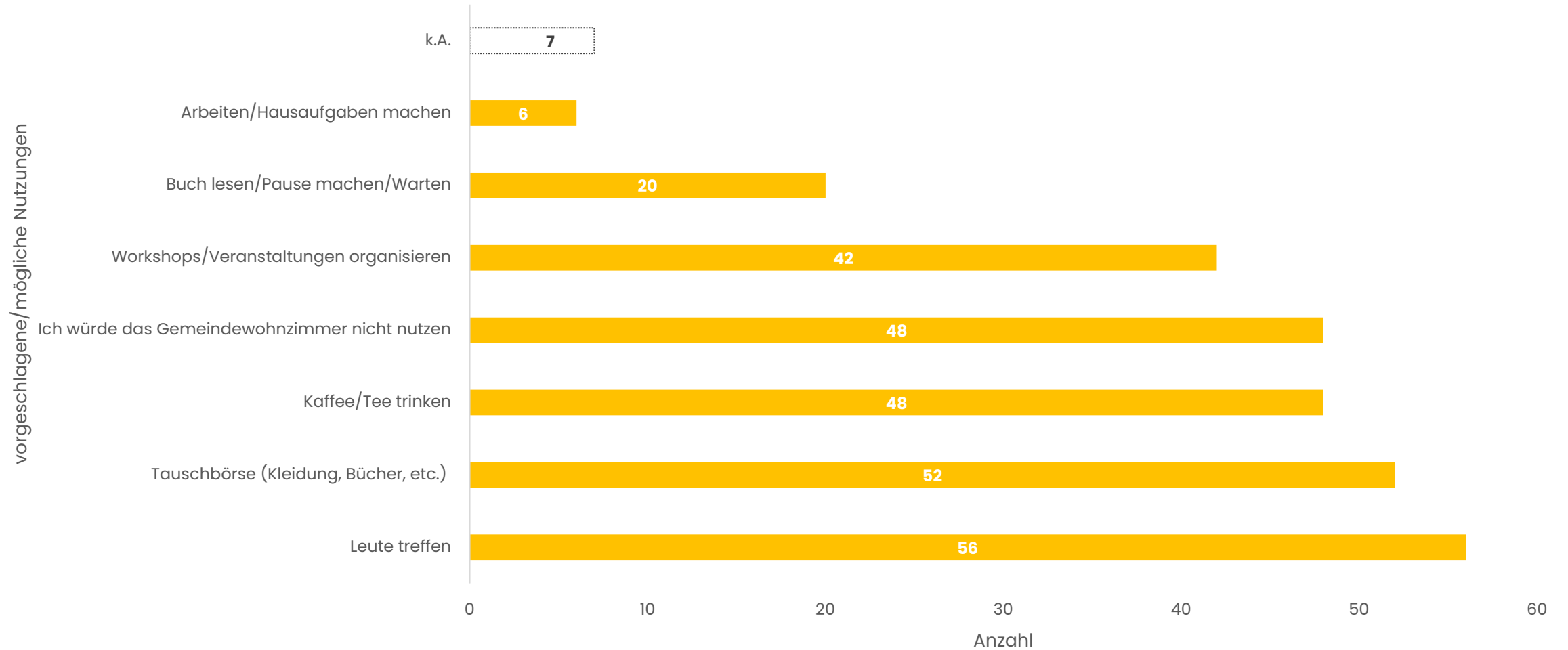


Wohnorte der Menschen, die eine Mobilitätsstation nutzen würden



Gemeindewohnzimmer

Nutzung des Gemeindewohnzimmers, Mehrfachauswahl, n=136





Bei Nachfragen:

Vicky Gabriel

E-Mail: Vicky.gabriel@mobyome.at

Telefon: +436604477203